



الجمهورية التونسية  
وزارة التعليم العالي  
والبحوث العلمية  
جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

كراس الشروط الإدارية الخاصة

ماي 2016

## كراس الشروط الإدارية الخاصة والمتعلقة باقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

### الفصل الأول : الأطراف المتعاقدة

الجامعة ممثلة في شخص السيد رئيس جامعة قابس بصفته " المشتري العمومي "  
من جهة  
والمزود: ..... من جهة أخرى

### الفصل الثاني : موضوع الصفقة

تعترم جامعة قابس القيام بطلب عروض وطني حسب التشريع الجاري به العمل وطبقا لمقتضيات كراس الشروط هذا وذلك لاقتناء وسائل نقل.  
يتكوّن طلب العروض هذا من قسطين:

**قسط عدد 01:** حافلات ( حافلة كبيرة (55 مقعد) وحافلتين (02) صغيرتين (30 مقعد))

**قسط عدد 02:** سيارات إدارية (05 سيارات ذات 05 مقاعد وسيارة ذات 09 مقاعد وشاحنة صغيرة 02 مقاعد)

ويمكن لكل عارض المشاركة في قسط أو أكثر من طلب العروض هذا، كما يمكنه المشاركة في فصل أو أكثر من كل قسط. لا تقبل العروض البديلة وكلما احتوى العرض على عرض بديل يتمّ إلغاء هذا الأخير كذلك العرض الأصلي في صورة عدم التنصيص عليه بصفة صريحة.

### الفصل الثالث: مبلغ الصفقة

حدد مبلغ الصفقة باعتبار جميع الأداءات ب: (\*)

### الفصل الرابع: الوثائق المكونة للصفقة

. الالتزام المالي ( la soumission ) طبقا للمثال المصاحب يقع تعميمه بكل دقة، ممضى ومؤرخ من قبل العارض .

. جداول الأسعار: طبقا للمثال المصاحب يقع تعميمه بكل دقة، ممضى ومؤرخ من قبل العارض .

. القوائم التقديرية في الأسعار

. كراس الشروط الإدارية الخاصة.

. كراس الشروط الفنية الخاصة.

### الفصل الخامس: الشروط العامة للمشاركة في طلب العروض

- يمكن المشاركة لكل عارض تتوفّر فيه الضمانات الفنيّة والمالية الضرورية لحسن تنفيذ الطلبات موضوع طلب العروض هذا والمرسم بالسجل التجاري شريطة أن يكون من الوكلاء التجاريين للمعدات السيارة الذين تتوفر لهم خدمات ما بعد البيع وفقا للترتيب الجاري بما العمل لاسيّما كراس الشروط المنظمة لتجارة معدات السيارة المصادق عليها بمقتضى القرار المشترك لوزير التجارة ووزير الصناعة ووزير النقل المؤرخ في 10 أوت 1995 كما تم تنقيحه بالقرار المؤرخ في 15 أوت 1996 والقرار المؤرخ في 5 فيفري 1999 .

- يلتزم العارض بتوفير الضمانات المطلوبة لتأمين تنفيذ هذه الصفقة وفقا لكراس الشروط الإدارية والفنية الخاصة والتشريع الجاري به العمل.

- يجب أن تحرر العروض و تمضى من قبل العارضين أنفسهم أو عن طريق وكلائهم المؤهلين لذلك بصفة قانونية دون أن يكون للوكيل الحق في تمثيل أكثر من عارض في هذه الصفقة. تحرر العروض باللغة العربية غير أنه يمكن للعارضين تقديم بعض الوثائق المتعلقة بالخصائص الفنية للصفقة باللغة الفرنسية أو الانجليزية. يجب أن تحرر العروض على المطبوعات الخاصة التي توفرها الإدارة وأن لا يحمل العرض قيда أو شرطا.

(\*) يجب عدم ذكر مبلغ الصفقة إلا بعد موافقة لجنة الصفقات بجامعة قابس على الصفقة

### الفصل السادس : الملاحظات و الاستفسارات

تقدّم الملاحظات والاستفسارات فيما يخص طلب العروض كتابيا قبل انقضاء التاريخ الأقصى لقبول العروض بخمسة عشرة (15) يوم على الأكثر وترسل وجوبا إلى العنوان التالي: **جامعة قابس شارع عمر بن الخطاب 6029 قابس** وتلتزم جامعة قابس بالإجابة على الملاحظات والاستفسارات المطلوبة وتعميمها على بقية المشاركين قبل انقضاء التاريخ الأقصى لقبول العروض بعشرة (10) أيام.

## الفصل السابع : كيفية تقديم العروض

توجه الظروف المحتوية على العروض الفنية والمالية عن طريق البريد مضمون الوصول أو عن طريق البريد السريع أو تسلّم مباشرة إلى مكتب الضبط برئاسة جامعة قابس مقابل وصل إيداع وفي الآجال المحددة إلى العنوان التالي :

### جامعة قابس شارع عمر بن الخطاب- زريق- 6029 - قابس

حدد آخر أجل لقبول العروض ليوم **20 جوان 2016** على الساعة العاشرة صباحا و يؤخذ بعين الاعتبار ختم مكتب الضبط التابع للجامعة لقبول العروض.

يجب تضمين العرض الفني والعرض المالي في ظرفين منفصلين ومختومين بندرجان في ظرف ثالث خارجي يختم ويكتب عليه

" طلب عروض وطني عدد **2016/02** اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس (لايفتح) "

**أ- الظرف الخارجي:** يحتوي هذا الظرف الخارجي، علاوة عن الظروف الداخلية الفنية والمالية الخاصة وجوبا على الوثائق الآتية:

1-الضمان المالي الوقي، حسب كل قسط، في نسخته الأصلية وفق ما هو مبين بالفصل الثامن من كراس الشروط هذا، ويكون هذا الضمان صالحا لمدة مائة وعشرين (120) يوما بداية من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض ويكون نقدا تودع مباشرة لدى محاسب جامعة قابس أو ضمانا بنكيا طبقا للأنموذج المصاحب (لا تقبل الصكوك البنكية). يقضى كل عرض لم يشمل على الضمان الوقي.

2-كراس الشروط الإدارية الخاصة في نسخته الأصلية مؤشّر و محتوم في كلّ صفحاته من قبل العارض نفسه أو وكيله المؤهل قانونا لذلك مع إضافة الإمضاء و الختم و التاريخ في الصفحة الأخيرة و إسم و صفة الممضي بها،

3-كراس الشروط الفنية الخاصة في نسخته الأصلية ممضى و محتوم في كلّ صفحاته من قبل العارض نفسه أو وكيله المؤهل قانونا لذلك،

4-بطاقة إرشادات حول العارض معمرة و ممضاة و تحمل ختم العارض طبقا للأنموذج المصاحب.

5-شهادة في الوضعية الجبائية للعارض المنصوص عليها بالتشريع الجاري به العمل تكون سارية المفعول عند تاريخ آخر أجل لقبول العروض (طبقا للفصل 110 من مجلة الحقوق والإجراءات الجبائية)

6-شهادة الخراط بالصندوق الوطني للضمان الاجتماعي.

7-شهادة في عدم الإفلاس

8-تصريح على الشرف يحمل ختم و إمضاء العارض يتضمّن تأكيد التزامه بعدم قيامه مباشرة أو عن طريق الغير بتقديم وعود أو عطايا أو هدايا قصد التأثير على مختلف إجراءات إبرام الصفقة ومراحل إنجازها و ذلك حسب أنموذج ملحق كراس الشروط،

9-تصريح على الشرف يحمل ختم و إمضاء العارض يتضمّن تأكيده بأنّ صاحب المؤسسة أو المسير أو الذي له مسؤولية في التصرف أو في التسويق أو أحد المساهمين الأساسيين في رأس المال بنسبة تساوي أو تفوق (30%) أو وكيل بيع المصنع، لم يكن عوناً عمومياً لدى رئاسة جامعة قابس أو إحدى المؤسسات الراجعة لها بالنظر والمعنية بطلب العروض هذا و ذلك حسب أنموذج ملحق كراس الشروط،

10-نظير من السجل التجاري،

## 11- رخصة تعايط النشاط (Agrément du concessionnaire)

**ب - الظرف الفني الداخلي:** يتضمّن هذا الظرف العرض الفني ، ويكون مغلقا ويحمل إضافة إلى اسم المشارك، عبارة **طلب عروض وطني** "ع2015/05مدد: العرض الفني" و يحتوي وجوبا على الوثائق التالية:

1- الوثائق الفنية والمطبوعات الفوتوغرافية (Prospectus techniques) (\*) الخاصة بالعرض المشارك به لكلّ فصل و التي يجب أن تكون واضحة ومفصّلة و مدعّمة لكلّ بيانات استثمارات الإجابة (محبّد استعمال قلم مشعّ (Marqueur Fluorescent) لإبرازها وتسهيل الوصول إليها) و مكتوبة باللغة الفرنسية أو الإنكليزية و تحمل إمضاء وختم المشارك،

2- إستمارة الإجابة Formulaire de réponse (\*) المتعلقة بالخصائص الفنية للعرض المشارك به لكلّ فصل معمرة بكلّ دقّة حسب النماذج المصاحبة وممضاة و محتومة من قبل العارض،

3- شهادة المواصفات ISO9001 خاصة بالمصنّع،

4- الالتزام بالقيام بخدمات ما بعد البيع وتوفير قطع الغيار لمدة لا تقل عن خمس سنوات (طبقا للأتمودج المصاحب)،

5- نسخة مطابقة للأصل من البيان الوصفي (notice descriptive) وشهادة المطابقة ومحضر القبول حسب النوع مسلّمة من الوكالة الفنية للنقل البري.

ملاحظات هامة: (\*) عدم تقديم هذه الوثائق (1 و 2) يؤدي إلى إقصاء العرض آليا بالنسبة للفصل المشارك به.

**ج- الظرف الداخلي المالي :** يتضمّن هذا الظرف العرض المالي ويكون مغلقا و يحمل إضافة إلى اسم المشارك، عبارة **طلب عروض وطني** "ع2016/02مدد: العرض المالي" ، و يحتوي وجوبا على الوثائق الآتية:

1- الالتزام المالي ( la soumission ) (\* )، حسب المثال المصاحب لكتراس الشروط و التي تبين مبلغ العرض بالدينار التونسي بدون إعتبار الأداءات من جهة و باعتبار جميع الأداءات من جهة أخرى مع ضرورة ختم و إمضاء العارض إلى جانب التاريخ.

2- جدول الأسعار المقترحة بالدينار التونسي مستكمل البيانات ، مؤرّخ وممضى و محتوم من طرف العارض (حسب المثال المصاحب).

3- القائمة التقديرية للسعر الفردي المقترح بالدينار التونسي مستكملة البيانات، مؤرّخة و ممضاة و محتومة من طرف العارض (حسب المثال المصاحب).

ملاحظة هامة: (\*) عدم تقديم هذه الوثيقة يؤدي إلى إقصاء العرض آليا.

### الفصل الثامن: الضمانات المالية

1. الضمان المالي الوقي : على كل عارض أن يقدم ضمن عرضه ضمنا ماليا حسب الأقساط المشارك بها كما يلي:

قسط عدد 01: ضمان مالي وقي بقيمة خمسة آلاف دينار (5000 د).

قسط عدد 02: ضمان مالي وقي بقيمة ألفي دينار (2000 د).

ويكون الضمان الوقي صالحا لمدة مائة وعشرين (120) يوما بداية من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض ويكون نقدا يودع مباشرة لدى محاسب جامعة قابس أو ضمنا بنكيا طبقا للأتمودج المقدم من طرف الإدارة (لا تقبل الصكوك البنكية).

يتم إرجاع الضمان الوقي إلى العارضين الذين ألغيت عروضهم والذين لم يقع إسناد الصفقة لهم وذلك خلال الثلاثين (30) يوما التي تلي الإعلان عن إسناد الصفقة. أما بالنسبة للعارضين الذين أسندت لهم الصفقة، لا يتم إرجاع الضمان الوقي المقدم من قبل هؤلاء إلا بعد تقديمهم للضمان النهائي و ذلك في أجل أقصاه عشرين (20) يوما ابتداء من تاريخ الإعلام بالصفقة.

يبقى هذا الضمان المالي الوقي صالحا طيلة مدة صلوحية العروض وإلى حين تعويضه بالضمان المالي النهائي .

## 2- الضمان المالي النهائي :

على العارض الفائز بالصفقة أن يقدم خلال أجل أقصاه عشرين (20) يوما ابتداء من تاريخ إعلامه بإسناد الصفقة ضمانا ماليا نهائيا مقداره ثلاثة بالمائة (3 %) من المبلغ الجملي للصفقة يتم دفعه لدى المحاسب العمومي لجامعة قابس أو ضمانا بنكيا.

ويبقى الضمان النهائي صالحا طيلة فترة تنفيذ الصفقة لاستخلاص ما عسى أن يكون صاحب الصفقة مطالبا به من مبالغ بعنوان تلك الصفقة.

يرجع الضمان النهائي في غضون شهر من تاريخ القبول النهائي للمعدات شرط أن يكون صاحب الصفقة قد وفى بجميع تعهداته والتزاماته تجاه الجامعة.

ينجر عن عدم تقديم الضمان النهائي خلال المدة المذكورة أعلاه اعتبار العارض قد تخلى ضمنيا عن عرضه ويتم حجز الضمان الوقي لفائدة الإدارة.

## الفصل التاسع : الحجز بعنوان الضمان

حددت نسبة الحجز بعنوان الضمان بعشرة بالمائة (10%) ويتم الحجز بعنوان الضمان من المبالغ التي تدفع لصاحب الصفقة. ويتم إرجاع الحجز بعنوان الضمان بعد إنقضاء أربعة أشهر من تاريخ القبول النهائي .

## الفصل العاشر : طبيعة الأسعار وصلوحية العرض

أ- لا تسحب العروض المقدمة إلى الجامعة ولا تنقح ويجب أن تتضمن الأثمان الفردية للفصل المعين باحتساب كافة المعاليم والأداءات بما فيها المحمولة على اللف والنقل إلى حد مكان التسليم بحيث تكون ثابتة وغير قابلة للمراجعة خلال مدة الإنجاز.

ويمكن لصاحب الصفقة ذات الأسعار الثابتة، المطالبة بتحيين عرضه المالي إذا تجاوزت الفترة الفاصلة بين تاريخ تقديم العرض وتبليغ الصفقة أو إصدار إذن بداية الإنجاز عند الإقتضاء، مدة ستة أشهر.

ويجب على صاحب الصفقة تقديم مطلب للمشتري العمومي يبين فيه قيمة التحيين المطلوبة والأسس والمؤشرات المعتمدة في تقديره ويكون هذا المطلب مرفقا بجميع الوثائق والمؤيدات المثبتة لذلك.

ويتم تحيين الأسعار على أساس نسبة السوق النقدية و ذلك بإحتساب القاعدة الآتية:

$$\text{العرض المالي المحيّن} = \text{العرض المالي الأصلي} \times (1 + \text{نسبة التحيين}^*)$$

$$\text{نسبة التحيين}^* = \frac{\text{الفترة المعنية}^* (\text{باليوم}) \times \text{نسبة السوق المالية TMM}}{365}$$

365

تحتسب الفترة المعنية بالتأخير ابتداء من اليوم الموالي لانقضاء 120 يوما على تقديم العرض المالي. مع العلم أن قيمة التحيين لا يمكن أن تتجاوز نسبة 5 % من قيمة الأسعار المقدمة بالعرض المالي الأصلي عند تقديم العروض المالية.

يجب على صاحب الصفقة أ يبيّن ضمن مطلبه قيمة التحيين المطلوبة والأسس والمؤشرات المعتمدة في تقديره، ويكون هذا المطلب مرفقا بجميع الوثائق والمؤيدات المدعمة.

ب- يعتبر العرض صالحا وملزما لمدة مائة وعشرين (120) يوما بداية من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض.

## الفصل الحادي عشر : فتح العروض

تجتمع لجنة فتح الظروف في جلسة واحدة لفتح الظروف المحتوية على العروض الفنية والمالية وتكون الجلسة علنية.

يتعين على العارضين الاستظهار بحتم المؤسسة، وفي صورة حضور ممثل عن الوكيل القانوني يجب الاستظهار بتفويض رسمي.

## الفصل الثاني عشر: منهجية فرز العروض

يتم تقييم العروض من طرف لجنة مكونة في الغرض بمقتضى مقرر رئيس جامعة قابس .  
أ- المرحلة الأولى :

تتولى لجنة الفرز في مرحلة أولى التثبت بالإضافة إلى الوثائق الادارية والضمان الوقي ، في صحّة الوثائق المكوّنة للعرض المالي وتصحيح الأخطاء الحسائية والمادية عند الاقتضاء ثم ترتيب جميع العروض المالية تصاعديا.  
ب- المرحلة الثانية :

تتولى لجنة الفرز في مرحلة ثانية التثبت في مطابقة العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنًا وتفتح إسناده الصفقة في صورة مطابقته للخصائص الفنية المطلوبة بكراس الشروط الفنية. وإذا تبين أن العرض الفني المعني غير مطابق لكراس الشروط يتم اعتماد نفس المنهجية بالنسبة للعروض الفنية المنافسة حسب ترتيبها المالي التصاعدي.

## الفصل الثالث عشر: الإعلام بإسناد الصفقة

يتم نشر نتائج الدعوة للمنافسة واسم المتحصل على الصفقة على موقع الواب الخاص بالصفقات العمومية التابع للمرصد الوطني للصفقات العمومية.

لا يتم تبليغ الصفقة إلى الفائزين بها إلا بانقضاء أجل خمسة (05) أيام عمل من تاريخ نشر نتائج الدعوة للمنافسة.  
يمكن للمشاركين، خلال الأجل المنصوص عليه، الطعن في هذه النتائج لدى هيئة المتابعة والمراجعة في الصفقات العمومية. وفي هذه الحالة يتم تعليق إجراءات تبليغ الصفقة إلى حين الموافقة برأي الهيئة في الغرض.

## الفصل الرابع عشر: تنفيذ الصفقة

أ- آجال التنفيذ : يتم تنفيذ الصفقة في أجل لا يتجاوز مائة وعشرين (120) يوما ابتداء من التاريخ المحدد بالإذن الإداري بالنسبة للسيارات وفي أجل لا يتجاوز مائة وخمسين يوما (150) بالنسبة للحافلات.

ب- تسليم التجهيزات :

- يلتزم المزود بتسليم المعدّات المطلوبة منه خلال الأجل المحدد وذلك إثر إشعاره بإسناد الصفقة.
- يمكن للجامعة الإستعانة بخبراء أو تقنيين تختارهم لمعاينة المعدّات قبل تسلمها وتحمل جامعة قابس مصاريف هذه المهمة.
- يقوم المزود بتسليم و تشغيل المعدّات على نفقته، وتكوين الفنيين في مجال إستعمال هذه المعدّات.
- ج- التأمين: على صاحب الصفقة القيام بإجراءات التأمين ضد الحوادث والأضرار المادية والجسدية الممكن حدوثها أثناء تنفيذ الصفقة.

## الفصل الخامس عشر : المناولة

يتعين على المزود أن ينجز الصفقة شخصيا، ولا يمكن له في أي حال التعاقد مع مناول آخر لتنفيذ الصفقة.

## الفصل السادس عشر: ضمان التجهيزات

يضمن صاحب الصفقة أن المعدّات خالية من عيوب الصنع أو مواد التصنيع وكذلك مطابقتها للمواصفات التونسية والعالمية وذلك لمدة سنة ابتداء من تاريخ التزويد ويتمثل الضمان في إصلاح أو تعويض القطع التي ظهرت بها عيوب وذلك في الإبان دون المطالبة بأي مقابل .

في صورة لم يتم التعويض أو إصلاح التجهيزات المعيبة في الآجال المحددة ، فإنه يقع اللجوء الى تطبيق الضمانات (استعمال الحجز بعنوان الضمان) .

## الفصل السابع عشر: الصيانة والتعهد

المزود الذي وقع عليه الاختيار مطالب بـ :

- تأمين الصيانة والتعهد للمعدات المقدمة وضمان مصلحة ما بعد البيع لمدة خمس سنوات على الأقل. ويلتزم المزود بالتدخل عند الطلب كلما جدّ عطب أو خلل على أي من وسائل النقل في مدة زمنية لا تتجاوز 48 ساعة من تاريخ الإعلام.
- القيام بالتعديلات الضرورية عند تشغيل المعدات المقتناة،
- التعويض الفوري للتجهيزات (المتمّمات) المرفقة بالمعدات التي يتضح أنها غير صالحة ويكون هذا التعويض على حسابه الخاص وبدون أي مقابل إضافي.

## الفصل الثامن عشر: التأخير في التوريد

في حالة تأخير غير مبرر في الآجال المحددة لتسليم المعدات موضوع الصفقة ودون أن يتمّ اللجوء إلى إعلام مسبق، يتم تطبيق الترتيب الجاري بها العمل في مادة غرامات التأخير ويتم احتساب مبلغ عقوبة التأخير كما يلي :

$$\text{مبلغ عقوبة التأخير} = \frac{\text{مبلغ التجهيزات المسلمة بعد الآجال باعتبار الاداءات } x \text{ (عدد أيام التأخير)} \times 2x}{1000}$$

وفي جميع الحالات لا يمكن أن تتجاوز جملة غرامات التأخير سقف (5 %) من مبلغ الصفقة.

## الفصل التاسع عشر: التغيير في حجم الطلبية

يمكن للإدارة أن تلجأ إلى تغيير حجم الطلبية بالزيادة أو بالنقصان في حدود 20% من مبلغ الصفقة دون أن يكون للعارض الحق في الاعتراض أو التعويض وفي صورة تجاوز هذا الحد يتم اللجوء إلى ملحق صفقة .

## الفصل العشرون: قبول التجهيزات

يلتزم المزود بتوفير وسائل نقل جاهزة للتشغيل، لم تستعمل سابقا ومطابقة للخصائص الفنية الدنيا المنصوص عليها بكراس الشروط الفنية الخاصة. - عملية التوريد يجب أن تكون خاضعة لكراس الشروط المتعلق ببيع وسائل النقل البري المصنوعة محليا أو المستوردة (قرار مشترك بين وزيري التجارة والصناعة والنقل بتاريخ 10 أوت 1995 كما تم تنقيحه بالقرار المؤرخ في 15 أوت 1996 وبالقرار المؤرخ في 05 فيفري 1999).

- وسائل النقل يجب تسليمها في حالة جيّدة مرفقة بجميع المتّمات (Accessoires) وبوثيقة الضمان وبدليل الاستعمال.

- المزود مطالب بتوفير البطاقة الرمادية لوسائل النقل واللوحات المنجمية (Plaques d'immatriculation).

- يتمّ قبول وسائل النقل من طرف لجنة يتمّ تعيينها من طرف رئيس جامعة قابس في ظرف 15 يوما من تاريخ وضع وسائل النقل على ذمة الجامعة من طرف المزود.

- يتمّ القبول الوقي لوسائل النقل في مقرات المزود.

- تتمّ إحالة الملكية عند القيام برفع وسائل النقل من مقرات المزود وتكون مصحوبة بشهادات التسجيل وذلك إثر القبول الوقي.

**1 \_ القبول الوقي :** يتم التصريح بالقبول الوقي من طرف اللجنة المكوّنة للغرض وذلك بإمضاء محضر إستلام وقي يمضى من الطرفين.

وتتمثّل علمية القول الوقي بقيام اللجنة بـ:

- التّأكد من مطابقة وسائل النقل المسلمة للخصائص الفنية المقدّمة من قبل العارض آنفا وذلك بعد تجربتها وتشغيلها، ويحق للجامعة في هذا الإطار الاستعانة بخبراء أو تقنيين تختارهم للغرض. وفي صورة تبين أن وسائل النقل غير مطابقة للخصائص المطلوبة فإنّ الجامعة تقوم برفضها

ويلتزم المزود بتعويضها حسب للشروط المطلوبة.

- إجراء محضر معاينة في صورة نقصان التجهيزات المرفقة بوسائل النقل أو عدم مطابقتها للشروط الفنية المطلوبة أو تبين أنها مستعملة سابقا. وتقوم الجامعة بطلب تعويض هذه التجهيزات، وعلى المزود الالتزام بتعويضها. ولا يتم إمضاء محضر الاستلام الوقي إلا بعد ثبوت مطابقة وسائل النقل بجميع مكوناتها للخصائص المطلوبة.

## 2\_ القبول النهائي :

بعد انتهاء مدة الضمان المحددة بالفصل 17 من كراس الشروط هذا، وإذا ثبت قيام المزود بجميع التزاماته تجاه الصفقة يتم تحرير محضر استلام نهائي.

## الفصل الواحد والعشرون: الخلافات والنزاعات

في صورة نشوء خلاف يتم فضه بالحسنى، وإن استحال التسوية يتم اللجوء إلى المحكمة ذات النظر بقابس طبقا للقوانين والتراتيب الجاري بها العمل في الصفقات العمومية.

## الفصل الثاني والعشرون : فسخ الصفقة

عملا بالفصول 118 و119 و121 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 مؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية، يحتفظ رئيس جامعة قابس بحق فسخ عقد الصفقة وذلك في الحالات التالية :

- 1- عند وفاة صاحب الصفقة إلا إذا قبل المشتري العمومي مواصلة التنفيذ مع الورثة أو الدائنين أو المصفي،
  - 2- في حالة إفلاس صاحب الصفقة إلا إذا قبل المشتري العمومي العروض المقدمة من الدائنين.
  - 3- تجاوز خطايا التأخير السقف المحدد بـ 5% من المبلغ النهائي للصفقة.
  - 4- يمكن لرئيس جامعة قابس فسخ الصفقة إذا لم يف صاحب الصفقة بالتزاماته. وفي هذه الصورة يوجه له المشتري العمومي تنبيها بواسطة رسالة مضمونة الوصول يدعوه فيها إلى الوفاء بالتزاماته في أجل محدد لا يقل عن عشرة (10) أيام ابتداء من تاريخ تبليغ التنبيه، وبانقضاء هذا الأجل يمكن لرئيس جامعة قابس فسخ الصفقة دون اتخاذ أي إجراء آخر أو تكليف من يتولى إنجازها طبقا للتراتيب الجاري بها العمل وعلى حساب صاحب الصفقة.
  - 5- إذا ثبت لدى جامعة قابس إخلال صاحب الصفقة بالتزامه بعدم القيام مباشرة أو بواسطة الغير بتقديم وعود أو عطايا أو هدايا قصد التأثير في مختلف إجراءات إبرام الصفقة وإنجازها.
- كما يمكن لصاحب الصفقة طلب فسخ الصفقة في حالة توقّف الإنجاز لأكثر من اثني عشرة (12) شهرا بطلب تأجيل أو عدة طلبات صادرة عن جامعة قابس.

## الفصل الثالث والعشرون: التسبقات

يمكن لصاحب الصفقة الحصول على تسبقة في حدود 10% من مبلغ الصفقة مقابل تقديم ضمان بنكي بقيمة التسبقة أو التزام كفيل بالتضامن بإرجاع كامل مبلغ التسبقة عند أول طلب من جامعة قابس وذلك طبقا للفصل 92 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 مؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية.

## الفصل الرابع والعشرون: كيفية الخلاص

يتم إصدار الأمر بصرف المبالغ الراجعة لصاحب الصفقة في أجل أقصاه ثلاثون (30) يوما ابتداء من تاريخ الإستلام الوقي بتحويل بريدي أو

بنكي بحساب المزود وذلك بعد تقديم الوثائق التالية:

1- الفاتورة في أربعة(04) نظائر محتوية للمبلغ الجملي للصفقة بلسان القلم وتكون محتومة ومرقمة وممضاة من طرف المزود مرفقة بالنسخة الأصلية للإذن الإداري ووصولات التسليم والتي يجب أن تمضى من قبل حافظ المعازة وتحمل أرقام الجرد إلى جانب تقديم محضر الاستلام الوقي ممضى من قبل الجامعة.

2- شهادة خلاص مسلمة من الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي سارية المفعول إلى يوم الخلاص.

3- شهادة في الوضعية الجبائية مسلمة من مصالح الأداءات سارية المفعول إلى يوم الخلاص.

ويتعين على المحاسب العمومي خلاص صاحب الصفقة يتمتع وجوبا بفوائض تأخير طبقا للفصل 103 من الأمر عدد 1039 الأمر عدد 1039 لسنة 2014

وإذا لم يتم ذلك فإن صاحب الصفقة يتمتع وجوبا بفوائض تأخير طبقا للفصل 103 من الأمر عدد 1039 الأمر عدد 1039 لسنة 2014 مؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية.

### الفصل الخامس والعشرون: المحاسب المكلف بالدفع

المحاسب المختص المكلف بالدفع هو محاسب جامعة قابس.

### الفصل السادس والعشرون: تسجيل الصفقة

تحمل على كاهل المزود مصاريف تسجيل الوثائق التالية :

- الالتزام المالي

- جداول الأسعار

- القوائم التقديرية للأسعار

- كراس الشروط الإدارية الخاصة

- كراس الشروط الفنية الخاصة

- الضمان النهائي

### الفصل السابع والعشرون : النصوص المنظمة للصفقة

تبقى الصفقة خاضعة في كل ما لم يتعرض إليه هذا الكراس إلى مقتضيات النصوص التالية:

1- مجلة المحاسبة العمومية.

2- الأمر عدد 1039 لسنة 2014 مؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية.

3- كراس الشروط الإدارية العامة المطبق على الصفقات العمومية المتعلقة بالتزود بالمواد العادية والخدمات.

4- القانون عدد 71 المؤرخ ف 26 جوان 1999 و المتعلق بإصدار مجلة الطرقات وجميع النصوص المتممة و المنقحة له

5- الأمر عدد 147 المؤرخ في 24 جانفي 2000 و المتعلق بضبط القواعد الفنية لتجهيز وتهيئة العربات.

6- القرار المشترك لوزير التجارة ووزير الصناعة ووزير النقل المؤرخ في 10 أوت 1995 كما تم تنقيحه بالقرار المؤرخ في 15 أوت 1996

والقرار المؤرخ في 5 فيفري 1999 المتعلق بالمصادقة على كراس الشروط الخاص بتسويق معدّات النقل البري عبر الطرقات المصنّعة محليًا والمورّدة.

### الفصل الثامن و العشرون : صلوحية الصفقة

لا تدخل الصفقة حيز التنفيذ إلا بعد المصادقة عليها من طرف رئيس جامعة قابس بعد أخذ الرأي بالموافقة من لجنة مراقبة الصفقات ذات

التّظّر.

.....في.....

قابس في، .....

إطلعت عليه ووافقت **المزود** (الإسم و اللقب و الصفة )

اطلع عليه وصادق

الإمضاء و الختم

إمضاء رئيس جامعة قابس

ملاحظة: يجب أن تمضى وتؤشر جميع صفحات كراس الشروط الإدارية الخاصة وكراس الشروط الفنية الخاصة من طرف كل عارض ثم ترجع في صيغتها الأصلية.



الجمهوريّة التونسيّة  
والتّعليميّة العالييّة  
والتّعليميّة  
جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

كراس الشروط الفنيّة الخاصة

ماي 2016

**I-CONDITIONS GENERALES DE SERVICE**

**1/ CONCEPTION**

Le matériel proposé devra satisfaire aux exigences du code de la route et aux conditions imposées par la réglementation tunisienne en vigueur. Il sera le cas échéant, conforme aux règlements européens en vigueur relatifs aux transports en communs de personnes.

L'équipement et l'aménagement des véhicules doivent répondre à la disposition de l'arrêté du ministère de transport et de la communication du 28/09/1979.

Le matériel proposé doit être de conception récente, d'une durée de vie minimale de 10 ans. Il doit pouvoir fonctionner à plein rendement et donner pleine satisfaction à tout point de vue, dans les divers contextes climatiques et d'exploitation tunisiens.

Un soin particulier sera apporté aux éléments intérieurs des véhicules quant à l'harmonie, la qualité et la résistance au vandalisme (revêtements, aérateurs, portillons, trappes, fixations des baies...).

La conformité du matériel proposé aux conditions exigées se fera par référence aux fiches des spécifications techniques (EN ANNEXE), notices, justifications, normes, schémas et plans fournis.

Les véhicules définis dans le présent CCTP sont des véhicules à énergie gazoil, destinés à assurer le transport des personnes.

La construction du véhicule fera appel à des matériaux et à des procédés de fabrication permettant de limiter au strict minimum les dépenses d'entretien. L'ossature devra être parfaitement protégée contre la corrosion.

Les organes du véhicule devront présenter une bonne accessibilité afin de faciliter leur démontage et leur entretien de l'extérieur du véhicule. Leur fiabilité devra permettre un espacement optimal des interventions préventives.

Il est demandé un effort particulier :

- \* Dans la conception, le design et l'aérodynamisme de véhicule,
- \* Dans la recherche de matériaux ayant une bonne tenue au feu, ils devront être conformes aux normes internationales en vigueur,
- \* Dans le domaine de l'isolation thermique et phonique,
- \* Dans le domaine des bruits et des vibrations émis par le véhicule,
- \* Dans le domaine de l'environnement en vue d'avoir le minimum de rejet de matières polluantes.

Les matières, pièces ou ensembles entrant dans la construction du véhicule satisferont aux conditions imposées par :

- \* Le présent CCTP.
- \* Les normes tunisiennes en vigueur.
- \* Les normes CEE en vigueur.

## **2/ NORMES**

Les normes exigées en matière de matériaux et de fabrication pour la production et la fabrication des fournitures sont : ISO ,SAE , EN.

## **3/ PIECES DE RECHANGE – SERVICE APRES VENTE**

Pour une période de dix (10) ans, le Fournisseur garantit que son représentant local assurera toutes les opérations de maintenance nécessaires au bon fonctionnement des engins (exemple : les visites de garantie, l'entretien préventif, les réparations, les dépannages sur chantiers,...) et conservera des stocks suffisants pour fournir les pièces de rechange consommables. Les autres pièces de rechange et composants seront fournis aussi rapidement que possible.

La livraison de ces pièces doit s'effectuer dans un délai de deux (02) jours pour les pièces de consommation courante, et de quinze (15) jours pour les pièces à caractéristiques spéciales.

Ces délais de livraison prennent effet à partir de la date de réception du bon de commande mécanisé.

En cas de défaillance dans la fourniture des pièces de rechange réclamés par université de Gabès, le fournisseur et son représentant en Tunisie seront tenus de dédommager l'université de Gabès pour les préjudices qui lui seront provoqués.

## **4/ DOCUMENTATION TECHNIQUE**

Le fournisseur fournira à la réception des véhicules, toute documentation nécessaire à l'exploitation des matériels en langue française (en papier):

Pour chaque véhicule :

- Une fiche d'identification.
- Une notice de conduite spécifique.

Pour chaque type de véhicule (support magnétique ou papier) :

- Notice descriptive de fonctionnement et d'entretien

- Un manuel de réparation de toutes les organes avec un tableau de Problème / Cause / Remède
- Les schémas de principe de câblages électriques et électroniques et circuits pneumatiques et hydrauliques avec repérages des câblages et circuits.
- Les schémas des circuits électriques, gestion de gasoil et autres.

## **5/ SERVICES CONNEXES**

Le fournisseur devra fournir et assurer les services connexes suivants : Pour chaque lot, le fournisseur s'engage à déléguer à sa charge un technicien pour effectuer au minimum deux visites d'assistance et ce pour:

- Assister nos techniciens pour les premiers travaux d'entretien périodique selon les normes du constructeur
- Assister nos techniciens pour les premiers travaux de réparation, de montage ou de mise au point.
- Faire connaître à nos techniciens toutes les modifications, améliorations et mises à jour apportées aux véhicules.

Chaque visite fera l'objet d'un PV qui sera signé contradictoirement par le représentant du concessionnaire et le représentant de L'Université.

4.2- Enregistrement, préparation des cartes grises et des plaques d'immatriculation de l'engin.

## **6/ CONDITIONS AMBIANTES**

Le matériel à fournir doit assurer la qualité du service demandé dans les conditions tropicales. Les données suivantes sont fournies à titre indicatif :

- Altitude maximale : 1000 m
- Température maximale de l'air : + 50 ° C
- Température minimale de l'air : - 10 ° C
- Humidité relative : jusqu'à 88 %
- Atmosphère particulièrement poussiéreuse.

## **7/ MATERIEL ROULANT**

Pour le matériel roulant, les équipements de freinage, d'embrayage, et de suspension doivent être adaptés aux conditions d'utilisation les plus sévères.

## **8/ LANGUE ET UNITE**

Les plaques signalétiques ainsi que les indications de commande doivent être traduites en langue française. Pour toutes les grandeurs appréciant les spécifications du matériel, les unités du système métrique doivent être utilisées.

## **9/ CONCEPTION DU MATERIEL**

Le matériel doit être conçu de façon à faciliter au maximum l'entretien (en particulier le démontage, le montage, le graissage,...), et à en réduire les coûts.

## **10/ RESERVOIRS**

Tous les bouchons de réservoirs (gasoil et huile moteur) doivent être attachés par câble ou chaînettes.

## **11/ REGLEMENTATION**

Dans tous les cas, les caractéristiques géométriques et la signalisation du matériel doivent être conformes au code de la route de la République Tunisienne. A titre d'exemple, la largeur maximale hors tout de chaque engin ne doit pas dépasser 2,55 mètres.

Les véhicules comporteront des plaques réglementaires.

## **12/ EXTINCTEURS**

Tous les engins doivent être équipés d'extincteurs rechargeables en Tunisie.

## **13/ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Feux et signalisation : Conforme au code de la route Tunisien.

Le fournisseur livrera au moment de l'enlèvement des véhicules et pour chaque véhicule les accessoires suivants :

- 1 broche amovible de remorquage
- 2 Triangles de panne
- 1 Boite à pharmacie
- 1 Roue de secours aux dimensions des pneus utilisés

- 2 Extincteurs de six (6) kg

Le tableau de bord devra comprendre au moins:

- Un ensemble de commande (démarrage, arrêt moteur, éclairage, avertisseur sonore, indicateur de direction, ouverture et fermeture individualisée des portes,..)
- Un tachymètre indiquant le régime du moteur et la plage de la conduite économique.
- Un tachygraphe journalier électronique homologué, étalonné et plombé par les sociétés agréées par la métrologie légale en Tunisie permettant des enregistrements quotidiens.

Il devra en outre permettre à tous moments au conducteur au minimum d'avoir une information sur :

- La charge des batteries.
- La pression des freins
- La température du liquide de refroidissement.
- La pression d'huile.
- La température d'huile de la boîte de vitesses de préférence
- Le niveau de gasoil.

Il devra comprendre aussi un signal d'alarme qui se déclencherait chaque fois qu'il y ait:

- Un manque de pression d'huile du moteur
- Une température élevée de l'eau de refroidissement du moteur
- Un faible niveau de carburant
- Une faible pression d'air comprimé dans les circuits de freinage
- Une détection d'incendie dans le comportement moteur.

Les Flexibles doivent être conformes aux normes en vigueur.

## II/ SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Sous réserve des dispositions du code de la route relatives aux règles techniques d'équipement et d'aménagement des véhicules, et des dispositions du cahier des charges relatif à la commercialisation de matériels de transport routier fabriqués localement ou importés, approuvé par l'arrêté des Ministres du Commerce, de l'Industrie et du Transport du 10 Août 1995 tel que modifié par les arrêtés du 15 Août 1996 et du 5 Février 1999, les spécifications techniques minimales exigées sont les suivantes :

<b>LOT 01 : BUS +MINIBUS ARTICLE01 : BUS CONFORT 50-55 PLACES</b>	
<b>Quantité : 01</b>	
<b>Critères</b>	<b>Spécifications Techniques minimales exigées</b>
<b>-1- Dimensions</b>	1-1-Longueur totale hors tout 11,50 à 12,50m (+- 1%)
	1-2-Largeur totale hors tout 2,55m (+- 1%)
	1-3-Hauteur maximale y compris le système de climatisation 3,60m (+- 1%)
	1-4-Empattement 5,30 m à 6,40 m (+- 1%)
	1-5-Garde au sol (véhicule muni de tous les éléments suspendus) 0.25m à 0,35m (+-1%)
	1-6-Hauteur des premières marches 0.36m (+- 1%)
	1-7-Hauteur du plancher max 1.0 m AV et 1,30 m (+- 1%)
	1-8-Hauteur sous pavillon au niveau du couloir de circulation 2,00 m min
	1-9-Nombre de places assises dont 2 de service 52 places min

<b>-2- Consommation de gasoil</b>	2.1-La consommation réelle, suite aux mesures sur route, ne devra pas dépasser 36 litres au 100 km. 36 l/100km maxi
<b>- 3 - Le Moteur</b>	3.1-Le moteur à énergie gasoil, devra être conforme à la norme EURO 3 ou équivalente (l'équivalence doit être justifiée par le concessionnaire). Le moteur proposé devra fonctionner correctement avec le gasoil commercialisé en Tunisie.
	3.2-Le moteur devra développer une puissance minimale de 340 CV DIN.
	3.3-Les accessoires du moteur devront être accessibles et facilement remplaçables.
	<b>Compartiment moteur</b>
	3.4-Aucune matière inflammable ne peut être utilisée dans le compartiment moteur sans avoir été isolé par une matière appropriée.
	3.5-Il importe d'éviter que les gaz, vapeurs et fumées provenant du compartiment moteur ne puissent s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle.
	3.6-le compartiment moteur devra être isolé de toute source de chaleur.
	3.7-Une commande supplémentaire d'arrêt et de marche du moteur devra être installée à l'intérieur du compartiment moteur.
	3.8-La vitesse maximale du véhicule devra être réglée d'une manière non violable de façon à ne pas dépasser la vitesse limite de 110 km/h
	3.9- Les canalisations du système d'alimentation en gasoil et d'aspiration d'air doivent être protégées contre les risques de chocs, frottements, échauffement et corrosion et ils ne devront pas subir des contraintes anormales.
	<b>Refroidissement</b>
	3.10- Le moteur comportera un système de refroidissement à circuit fermé de type tropical.
	3.11-Toutes les canalisations devront être en cuivre ou en acier inoxydable.
	3.12-Il devra être prévu un ventilateur à entraînement régulé en fonction de la température d'eau de refroidissement du moteur.
	<b>Graissage</b>
	3.13-Les dispositifs de filtrage et de refroidissement devront être adaptés pour l'utilisation d'une huile minérale multigrade.
	3.14- L'orifice de remplissage et la jauge d'huile devront être accessibles de l'extérieur du véhicule.
<b>Gasoil</b>	
3.15-Il devra être prévu un système de filtration qui comportera au minimum les éléments suivants : *Pré filtre séparateur d'eau entre le réservoir et la pompe d'alimentation. *Filtre gasoil de nettoyage entre le pré filtre séparateur d'eau et le système d'injection.	
<b>Admission d'air</b>	
3.16-L'admission d'air au moteur devra être à travers un système de cyclone ou équivalent et deux filtres à sec ou équivalent indépendant du système de cyclone, les éléments filtres doivent être logés dans un compartiment étanche.	
3.17-L'ouverture d'aspiration d'air devra être du côté gauche à au moins 1.2 m du sol.	
<b>- 4 - Boîte à vitesse</b>	4.1-Le véhicule devra être équipé d'une boîte de vitesse mécanique à 5 vitesses avant au minimum et une marche arrière et adaptée aux exigences du couple moteur. Les rapports de vitesses doivent être adaptés à la conduite interurbaine.
	4.2-Le concessionnaire indiquera la marque et le type de la boîte à vitesses mécanique.
	4.3-Un dispositif de « présence conducteur » devra être installé au niveau de la pédale de frein pour éviter le déplacement libre du véhicule.
<b>-5- Pont arrière</b>	Le rapport de démultiplication du pont arrière devra être compatible avec la boîte à vitesse en vue d'un fonctionnement optimal en trafic interurbain et permettant aussi une consommation minimale de gasoil.
<b>- 6 - Direction</b>	6.1-La direction devra être dotée d'assistance intégrée.
	6.2-En cas de défaillance du servo-direction, le véhicule devra être manœuvrable sans effort excessif.
	6.3-Le remplissage du réservoir de fluide de servo-direction devra être aisé et vérifiable par un niveau visible.
<b>- 7 - Suspension</b>	7.1-La suspension devra être pneumatique (coussin d'air et amortisseur).
	7.2-Des dispositifs de stabilisations devront être prévus pour atténuer le dévers en courbe et éviter les

	phénomènes de galop, de rebondissement, de roulis et de tangage.
<b>-8- freinage</b>	8.1-Le dispositif de freinage devra comporter : -un frein principal à commande pneumatique avec deux circuits indépendants avant et arrière -un frein de secours muni d'une manette de fonctionnement. -un frein de stationnement agissant sur les roues arrière. Le dispositif de freinage arrière devra être entièrement pneumatique. 8.2- Le véhicule doit être équipé d'un système électronique de freinage qui assure un comportement souverain et fiable au freinage. Ce système englobe le système antiblocage et la régulation anti-patinage. 8.3-La commande de freins devra être assurée par servo-freinage pneumatique. 8.4-Le dispositif de freinage devra comporter un système de rattrapage automatique de l'usure. 8.5-Il devra être prévu Un système de contrôle d'usure des freins sans dépose particulière d'organes.
<b>-9- Réservoir à gasoil</b>	9.1- Le réservoir à gasoil devra être en matériaux inoxydables disposé de manière à être protégé en cas de collision par une structure solide. A proximité du réservoir, il ne devra pas y avoir d'éléments faisant saillie et d'arêtes vives. 9.2-Il devra être protégé contre la corrosion et les projections. Sa contenance devra être d'au moins 300 litres. 9.3-Le remplissage se fera du côté droit du véhicule. 9.4-Le bouchon de remplissage devra être étanche, ne comportant pas de filetage et conçue de telle sorte qu'il ne puisse être perdu, il sera verrouillable en une seule manipulation 9.5-Un clapet anti-retour et un système antivol évitant le siphonage devront être prévu. 9.6-Le tube plongeur devra être accessible sans dépose du réservoir. 9.7-La goulotte doit accepter un débit de 80 l/mn au minimum
<b>-10- Equipements pneumatiques</b>	10.1-L'équipement pneumatique comportera : *un sécheur d'air *des réservoirs d'air en nombre et capacité suffisants pour répondre aux prescriptions en vigueur concernant le freinage et assurer le fonctionnement des servitudes pneumatiques. 10.2-il devra être installé un dispositif de purge pour chaque réservoir d'air.
<b>-11- Roues</b>	11.1-Les pneus doivent être de type tubeless. 11.2-Les jantes doivent correspondre aux dimensions des pneus tubeless fabriqués en Tunisie. 11.3-Des enjoliveurs en acier inoxydable devront être installés sur l'ensemble des 4 roues extérieures. 11.4-Les roues arrière doivent être jumelées.
<b>-12- Equipements électriques</b>	12.1-Tous les câbles et les équipements électriques devront être convenablement isolés et devront pouvoir résister aux conditions de température et d'humidité auxquelles ils sont exposés. 12.2-Tous les équipements électriques et électroniques devront être étanches aux projections d'eau et d'hydrocarbure. Ils devront résister au nettoyage sous pression actuellement utilisée pour les dessous de caisses. 12.3- Les composantes électriques et électroniques doivent fonctionner avec une tension de 24V. 12.4-Les faisceaux électriques devront être canalisés dans des gaines thermiques. 12.5-Il devra être prévu un interrupteur général à levier disposé à proximité des batteries et un autre interrupteur à la portée du conducteur. 12.6-Deux prises d'alimentation électrique pour appareils embarqués devront être prévues ; une au niveau du tableau de bord et l'autre au compartiment moteur. 12.7-Il devra être prévu un signal sonore de manœuvre de marche arrière. 12.8-Le véhicule devra être équipé de: - Deux essuie-glaces à deux vitesses ou plus à balayage intermittent, avec accès facile pour inspection ou remplacement kit sans aucune dépose de tout autre équipement. -Un lave glace avec un réservoir facilement accessible pour le remplissage. 12.9-Les différents circuits ou groupes de circuits seront protégés par des fusibles à fourche ou des disjoncteurs thermiques. 12.10- Les fusibles seront rassemblés dans une boîte étanche accessible. La caisse abritant l'unité centrale sera renforcée et fixée dans un endroit permettant sa protection en cas de collisions. Elle sera facilement accessible pour effectuer les interventions de maintenance.

	<p><b>Batteries</b></p> <p>12.11-Le coffre batteries devra être muni de tiroirs à verrouillage et avec butée de fin de course se déplaçant sur glissières à billes ou équivalent pour faciliter la maintenance.</p> <p>12.12-Le coffre batteries devra être protégé des poussières et des projections de la boue par carters en matière appropriée.</p> <p>12.13-Les bornes des batteries doivent être protégées contre le risque de court-circuit</p> <p><b>Démarrreur</b></p> <p>12.14-Le démarreur devra être protégé avec temps de réponse évitant les utilisations non appropriées.</p> <p><b>Alternateur</b></p> <p>12.15-L'alimentation se fera à l'aide d'un alternateur ou plus garantissant le bon fonctionnement de tous les circuits et les accessoires électriques.</p>
<b>-13- Tableau de bord</b>	<p>Le tableau de bord devra comprendre au moins:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Un ensemble de commande (démarrage, arrêt moteur, éclairage, avertisseur sonore, indicateur de direction, ouverture et fermeture individualisée des portes,..)</li> <li>-Un tachymètre indiquant le régime du moteur et la plage de la conduite économique.</li> <li>-Un tachygraphe journalier électronique homologué, étalonné et plombé par les sociétés agréées par la métrologie légale en Tunisie permettant des enregistrements quotidiens.</li> </ul> <p>Il devra en outre permettre à tous moments au conducteur au minimum d'avoir une information sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-la charge des batteries.</li> <li>-la pression des freins</li> <li>-la température du liquide de refroidissement.</li> <li>-la pression d'huile.</li> <li>-le niveau de gasoil.</li> </ul> <p>Il devra comprendre aussi un signal d'alarme qui se déclencherait chaque fois qu'il y ait:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-un manque de pression d'huile du moteur</li> <li>-une température élevée de l'eau de refroidissement du moteur</li> <li>-un faible niveau de carburant</li> <li>-une faible pression d'air comprimé dans les circuits de freinage</li> <li>- une détection d'incendie dans le compartiment moteur.</li> </ul>
<b>-14- Signalisation et éclairage</b>	<p>14.1-L'éclairage extérieur devra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• répondre à la réglementation en vigueur</li> <li>• comprendre des feux répéteurs latéraux avant et arrière (veilleuse et clignoteur)</li> </ul> <p>14.2-Un éclairage électrique devra être prévu pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les sièges de passagers.</li> <li>• Les portes et les marches.</li> <li>• Le poste du conducteur.</li> <li>• Le siège du receveur.</li> <li>• Le compartiment moteur.</li> <li>• Le compartiment de la centrale électrique et électronique.</li> </ul> <p>14.3-L'éclairage de l'habitacle intérieur devra permettre la lecture en tout endroit du véhicule.</p> <p>14.4- le véhicule devra comporter au moins deux circuits à deux niveaux d'éclairage intérieur du compartiment passagers.</p>
<b>-15- Ossature, pavillon et caisse</b>	<p>15.1-L'ossature, les parties latérales et du pavillon devront être construites en acier galvanisé, la soudure des profilés devra être traitée contre la corrosion.</p> <p>15.2-Extérieurement, Le bord de la toiture devra être arrondi tout au long du véhicule, les eaux des pluies et de lavage seront canalisées vers l'arrière de véhicule.</p> <p>15.3-L'ensemble, des panneaux extérieurs formant longs pans, devra être en tôle galvanisée pré-laquée d'épaisseur minimale de 1 mm. Leur fixation devra être par collage.</p> <p>15.4- Des bandes de frottement en matière appropriée devront être fixées par collage aux panneaux latéraux extérieurs (sur toute la longueur).</p> <p>15.5-Les bas de caisse devront être résistants aux chocs et devront être peints et traités contre la corrosion.</p> <p>15.6- Les marchepieds devront être protégés de l'extérieur, côté châssis exposé aux projections de la route, par des tôles traitées contre la corrosion d'épaisseur minimale 1.5 mm.</p>

	15.7-Les panneaux intérieurs devront être résistants aux chocs et aux vandalismes et devront être facilement démontables. Ils devront être lisses, rigides d'épaisseur minimale de 3mm.
	15.8-Des bavettes anti-projection devront être installées derrière les roues de chaque essieu
	15.9-Deux pare-chocs enveloppant de grande robustesse, doivent être indépendants des faces avant et arrière. Une ossature devra être prévue pour permettre leurs remplacements rapides en cas de collision.
	15.10-L'accès pour le système de commande des essuies glaces (moteur et tringleries) devra être facile.
	15.11- Les portillons de visite devront être fixés sur la carrosserie par : - Un profilé aluminium charnière. - Un système de verrouillage par système carré, protégé extérieurement par un cache chromé. - Deux Compas à gaz appropriés selon le poids du portillon. -Deux silentblochs de fin de course.
	15.12-Entre les parois extérieures et intérieures du pavillon devra être logé le matériau d'isolation thermique et phonique.
<b>-16- Baies, Pare-brise et Vitres</b>	16.1- Les baies latéraux comporteront à la partie inférieure une glace fixe et à la partie supérieure (20 à 30 % de la Hauteur) deux glaces dont une au moins est coulissante, des tirettes verrouillant l'ouverture et la fermeture de ces derniers devront être prévues.
	16.2-Les vitres des baies devront être en verre sécurité.
	16.3- Il devra être parmi les baies latérales deux (2) issues de secours de chaque côté du véhicule.
	16.4-Les baies similaires doivent être de mêmes dimensions sur toute la longueur du véhicule.
	16.5-Les vitres latérales devront être bien fixées et protégées par des joints d'étanchéités.
	16.6- Le pare-brise devra être feuilleté galbés, fixés par collage et protégé par un joint d'étanchéité.
	16.7- les glaces devront être teintées.
	16.8- L'identification du fabricant et les caractéristiques des glaces doivent apparaître sur toutes les glaces du véhicule.
<b>-17- Ouvrants latéraux et portes passagers</b>	17.1-Le véhicule devra être équipé, du côté droit, de deux portes pour passagers à commande électropneumatique (une à l'avant et l'autre à l'arrière).
	17.2-La largeur utile des portes devra être d'au moins 800 mm.
	17.3-Des dispositifs de sécurité encastrés par des matériaux transparents permettant le verrouillage et la manœuvre de chacune des portes, de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule.
	17.4-La fermeture de toutes les portes devra permettre une étanchéité parfaite.
	17.5-Les portes passagers devront être en alliage d'aluminium et dotées de cadres vitrés sur la porte avant. Les parties non vitrées devront être insonore et comportera une double paroi, entre les parois devront être logés des matériaux d'isolation appropriés. Les parois intérieure et extérieure devront être en alliage d'aluminium minimum de 1.5 mm d'épaisseur. Celle de l'intérieur devra être revêtue de similicuir résistant aux chocs, lavable et de couleur en harmonie avec l'habitacle intérieur.
	17.6- Les portes-coffres devront s'ouvrir en deux phases, la première est transversale avec un déplacement maximal de 200 mm et suivi d'un mouvement parallèle aux panneaux latéraux et devront être équipées d'un système de verrouillage.
	17.7-Les parois des portes-coffres devront être en alliage d'aluminium d'épaisseur minimale de 3 mm.
<b>-18- Plancher et Garnissage intérieur</b>	18.1- Le plancher devra être en bois marin d'épaisseur minimale de 17 mm et repose sur une ossature rigide en acier galvanisé par des vis autobloquante, une protection insonorisant couvrira le dessous du plancher.
	18.2- Le plancher devra être couvert d'un tapis antidérapant, étanche, d'épaisseur minimale de 2 mm, résistante à l'abrasion et à l'humidité avec un classement feu type A.
	18.3- La largeur du couloir devra être d'une dimension minimale de 480 mm.
	18.4- Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage devront être prévues sur le plancher au dessus de tout organe nécessitant intervention à travers le plancher.
	18.5- Les marches pieds devront être garnies de l'intérieur par un tapis identique à celui du plancher.
	18.6- Le véhicule ne devra pas émettre de bruit à l'intérieur qu'à l'extérieur susceptible de causer une gêne aux voyageurs.
	18.7- Le plancher et les trappes devront assurer une bonne isolation thermique et phonique.
	18.8- Le revêtement intérieur des panneaux latéraux, des sièges, toiture et porte bagage intérieur devront être en matière appropriée, revêtu de tissu velours de bonne qualité ignifuge de couleur en harmonie avec l'habitacle, la jonction entres ces éléments se fera à travers des profilés en alliage d'aluminium.

<b>-19- Soutes à bagages</b>	19.1-Le véhicule devra comporter une soute à bagages d'un volume minimal de 5 m <sup>3</sup> (volume exploitable) accessible latéralement des deux côtés du véhicule et éclairée.
	19.2-Le système de fermeture des portes-coffres devra être manuel et doté d'un système de sécurité évitant leur ouverture brusque en cours de route.
<b>-20- Poste de conduite et porte-bagages</b>	20.1-Le poste de conduite devra être semi isolé
	20.2- Le siège du conducteur doit être à suspension pneumatique, l'inclinaison, la hauteur et la position longitudinale du siège seront réglables. Il comportera une repose tête, un dossier galbé et enveloppant; ce dossier ainsi que l'assise seront suffisamment robuste et habillés d'un revêtement aéré. L'appui lombaire sera réglable. Le revêtement sera en tissu antiallergique, insensible aux variations de température et facilement nettoyable. Le siège du conducteur comportera une ceinture de sécurité trois points.
	20.3- La glace de la baie vitrée du poste de conduite sera en trois parties: <ul style="list-style-type: none"> <li>• les deux parties supérieures et inférieures seront fixes.</li> <li>• celle du milieu sera coulissante dans les deux sens et à fermeture étanche.</li> <li>• le vitrage de la partie supérieure sera teinté en noir.</li> </ul>
	20.4- Le volant de direction devra être réglable en hauteur et inclinaison.
	20.5- Le matériau utilisé pour le volant devra conserver ses caractéristiques d'origine durant la vie du véhicule.
	20.6- Le porte-bagages à l'intérieur de la cabine sera en une seule pièce de chaque côté, fixé au dessus des sièges voyageurs solidairement à l'ossature de la toiture.
	20.7- Le porte bagage sera fixé à l'ossature de la toiture par les biais de supports et de boulons logés (filetage et taraudage) dans une plaque fixée sur l'ossature. la fixation des supports sera espacée d'environ 1 m sur toute la longueur du porte-bagages.
	20.8- Sous le porte-bagages et au dessus de chaque siège, sera fixé un système d'éclairage à lampe LED et une bouche de soufflage d'air conditionné réglable.
	20.9- Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage devront être prévues dans le porte-bagages et en face des organes qui nécessitent des interventions de réparation.
	<b>-21- Miroirs et rétroviseurs</b>
21.2- Un rétroviseur devra être monté à l'intérieur de la cabine.	
21.3-Les rétroviseurs intérieur et extérieur devront être disposés conformément à la réglementation tunisienne en vigueur et devront permettre une visibilité suffisante pour le conducteur du véhicule.	
21.4- Les miroirs des rétroviseurs devront être éclipsant.	
21.5-Un soin particulier devra être apporté à la qualité du champ de vision dans les rétroviseurs quelle que soit la morphologie du conducteur.	
<b>-22- Sièges des voyageurs et rideaux</b>	22.1- Les sièges devront être rembourrés, ignifuges revêtus de velours avec accoudoir du côté du couloir, dossiers rabattables, repose tête, têtes et vide poches. Les sièges doivent être solides, confortables et résistants aux conditions extrêmes d'utilisation et d'exploitation.
	22.2-Le siège receveur similaire aux sièges voyageurs et pliable latéralement vers le haut au côté avant du véhicule.
	22.3-Deux pare-soleils devront être installés tout au long du pare-brise.
	22.4- Un garde corps doit être installé aux points où un passager assis risque d'être projeté en avant dans un cage d'escalier ou derrière le poste de conduite, lors de freinage brusque, ce garde corps doit être au moins 800 mm de haut par rapport au plancher sur lequel reposent les pieds du passager.
	22.5-Les gardes corps devront être constitués de cadres et panneaux en acier revêtus en plastic avec un renforcement du cadre par une matière en gomme.
	22.6-Le système de fixation des sièges passagers et garde corps cotés droit et gauche du couloir devra être solidaires aux rails des sièges.
	22.7-Le système de fixation des sièges passagers et garde corps cotés panneaux latéraux droit et gauche devra être par boulons liés à une cornière soudée à l'ossature latérale.
	22.8-Le véhicule devra être équipé de rideaux tout au long des baies latérales et du côté de la lunette arrière.
	22.9-Les rideaux devront être en tissu et accrochés à des anneaux fixés dans des tringles et ce par des crochets. Tous ces accessoires devront être inoxydables.
	22.10-Les supports des tringles devront être fixés par des vis faciles à démonter.
	22.11-Les rideaux devront couvrir aisément tous les vitres. Un crochet en plastique ou en matériaux

	léger sera fixé entre les baies en vue d'enrouler les rideaux en cas de besoin.
<b>-23- Aérateurs</b>	23.1-Un dispositif d'au moins deux aérateurs dynamiques devra équiper la toiture et permettre un renouvellement rapide de l'air contenu dans la cabine.
	23.2- La commande de ce dispositif d'aération devra être placée au tableau de bord de véhicule.
	23.3-Les aérateurs devront être protégés des eaux de ruissellement (pluie, lavage...) et protégés à l'intérieur de l'habitacle par cache perforée ou grille en matière appropriée.
<b>-24- Peinture Et découpe</b>	<b>Peinture</b>
	24.1-La peinture extérieure devra être en polyuréthane, elle devra assurer une protection contre la corrosion de l'ossature et de la tôlerie.
	24.2-Les faces intérieures des tôles, l'ossature, la sous caisse et le plancher devront être recouvertes d'une couche épaisse d'insonorisant et protecteur contre la rouille.
	<b>Découpe</b>
	24.3-La découpe devra être faite par le concessionnaire selon la demande de l'Université
<b>-25- Dispositif de remorquage</b>	25.1-Le véhicule comportera, à l'avant comme à l'arrière, un emplacement de broche amovible de remorquage rapidement accessible sans démontage des pare-chocs.
	25.2-Le véhicule doit être équipé à l'avant d'une prise d'air comprimé.
<b>-26- Comportement des matériaux en cas d'incendie</b>	Il est demandé un effort particulier dans la recherche de matériaux de construction et de garnissage ayant une bonne tenue au feu. L'objectif est l'utilisation de matériaux auto extinguisibles ne dégageant pas de produits toxiques pendant leur combustion, les matériaux utilisés seront conformes aux normes en vigueur. Le comportement des réservoirs de gasoil en cas d'incendie ne doit pas aggraver l'incendie du véhicule. Les parois et le plancher devront être imperméables au gasoil et fabriqués de manière à offrir une résistance suffisante à la propagation de l'incendie. Ils seront traités en conséquence.
<b>-27- Accessoires</b>	28.1- Deux extincteurs d'incendie à poudre polyvalents, facilement accessible, de six (6) kg chacun avec poignée de manutention dont une fixé à l'avant et l'autre à l'arrière du véhicule
	28.2- Une boîte à pharmacie bien équipée.
	28.3-Un boîtier renfermant un marteau pic casse vitre enchaîné à son support, signalé par un sigle ou une inscription de sécurité, placé à proximité immédiate de chaque baie de secours à l'intérieur du véhicule.
	28.4-Deux triangles de pannes.
	28.5-Un vide poche du côté conducteur et un support de pose bouteille d'eau.
	28.6-Une broche amovible de remorquage
	28.7-Une roue de secours aux dimensions des pneus utilisés.
	28.8-Un équipement audiovisuel fonctionnant sous une tension de service de 24 v et comportant : 1- Un poste radio MP3 et/ou USB avec antenne. 2- Un lecteur DVD audio et vidéo et au moins 9 haut-parleurs dont un au dessus du conducteur. 3- Micro d'ambiance avec amplificateur. 4- Deux postes TV (LCD) rabattables 17" minimum, avec commande à distance. Ils devront être fixés l'un à l'avant et l'autre au milieu de la cabine. 5- Un tuner pour la réception TV numérique terrestre (TNT).
	28.9- Le câblage du système audiovisuel devra être encastré et accessible à la réparation. Tous les postes audio-visuels doivent être protégés par des fusibles d'ampérage adéquat.
<b>-28- Climatisation Et Chauffage</b>	29.1- Le véhicule devra être équipé d'un système de climatisation froid avec diffusion centrale et individuelle. *la capacité de refroidissement devra être de 24000 Kcal/h au minimum
	29.2- Un système de soufflage d'air conditionné réglable tout au long du véhicule.
	29.3- un diffuseur d'air pour le chauffeur et le receveur
	29.4-Des trappes de climatiseur à l'intérieur de la cabine des passagers devront être prévues.
	29.5-Chauffage : Le véhicule devra être équipé de : -Une bouche de chauffage coté conducteur. -Au moins quatre bouches de chauffages, deux de chaque coté avec caches pour protection (un à l'avant et un à l'arrière) les ouvertures devront être orientées vers le couloir.
	29.6-Les caches des bouches devront être bien fixés.

29.7- Trois bouches de dégivrage au moins auprès du pare-brise doivent être prévues.

Fait à : ..... Le : .....Lu et accepté

**LE SOUMISSIONNAIRE**

<b>LOT 01 : BUS +MINIBUS ARTICLE02 : MINIBUS 25-30 PLACES</b>	
<b>Quantité : 02</b>	
<b>Critères</b>	<b>Spécifications Techniques minimales exigées</b>
<b>1 / Dimensions</b>	- Longueur totale hors tout: de 7 m à 9,50 m
	- Hauteur du plancher : de 0,80 m à 1,00 m
	- Hauteur sous pavillon: de 1,80 m à 2,00 m
	- Garde au sol : 0,25 m à 0,35 m
	<b><u>- Nombre de places assises: de 25 à 30 places réelles</u></b>
- Largeur des portes : de 0,80 m à 0,90 m	
<b>2 / Consommation</b>	Le véhicule sera équipé d'un dispositif de contrôle de la conduite économique.

	Le constructeur indiquera les moyennes des consommations spécifiques de gas-oil au 100 km, en pleine charge et à vide.
<b>3 / Dispositif de freinage</b>	Le dispositif de freinage doit être conforme à des normes reconnues. Le véhicule doit comporter : <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Un frein principal à commande pneumatique et avec deux circuits indépendants avant et arrière ;</li> <li>■ Un frein de stationnement agissant sur les roues arrières ;</li> <li>■ Un frein moteur ;</li> <li>■ Un frein de secours ;</li> <li>■ Le système de freinage doit être doté d'un système d'aide et d'un dispositif ABS.</li> </ul> Le système de freinage doit être pneumatique
<b>4 / Châssis</b>	- Le châssis doit être de type longeron.
<b>5/ Moteur</b>	- Le moteur doit être Turbo de type Diesel.
	- Tous les points de contrôle, de réglage et d'intervention seront facilement accessibles.
	- L'admission d'air au moteur se fera à travers deux niveaux de filtration au minimum.
	- La prise d'aspiration sera ouverte sur l'extérieur à une hauteur de 0.90 m du sol.
	- Il sera prévu un dispositif permettant l'arrêt du moteur en cas de défaillance d'un des circuits de graissage ou de refroidissement.
	- Puissance : de 150 à 220 CV DIN pour un régime de rotation de 1800 à 2000 tours/minute.
	- Le moteur sera verticale ou couché, monté sous plancher au milieu du véhicule ou vertical à l'arrière.
<b>6 / Alimentation</b>	Il sera prévu un filtre à deux éléments
<b>7/Refroidissement</b>	- Le moteur comportera un système de refroidissement à eau en circuit fermé de type tropical.
	En plus des appareils jugés nécessaires, les équipements et spécifications suivants seront prévus : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ventilateur non débrayable ;</li> <li>- Tubes et rampes d'eau du circuit de refroidissement en cuivre ou en acier inoxydable ;</li> <li>- Durits du circuit de refroidissement réduites au strict minimum</li> </ul>
<b>8 / Graissage</b>	- L'orifice de remplissage et la jauge d'huile seront accessibles de l'extérieur du véhicule .
	- Il doit être prévu un indicateur du niveau d'huile au moteur (jauge) .
<b>9 / Gaz d'échappement</b>	En matière de gaz d'échappement et de valeurs limites d'émission de polluants, le véhicule sera conforme aux prescriptions fixées par le règlement dit « EURO II » au moins, sous réserve de compatibilité de ces prescriptions avec la qualité des carburants disponibles dans le commerce en Tunisie .
<b>10 / Embrayage</b>	Il sera mono-disque à sec avec ressort à diaphragme, à commande hydraulique à assistance pneumatique et à rattrapage automatique de l'usure .
<b>11 / Accessibilité</b>	Les accessoires du moteur seront accessibles et facilement remplaçables .
<b>12 / Boite de vitesse</b>	Le véhicule doit être équipé d'une boite de vitesse mécanique à 5 vitesses avant au minimum et une marche arrière et adaptée aux exigences du couple moteur .
<b>13 / Direction</b>	- La direction doit être dotée d'assistance intégrée .
	- En cas de défaillance de servo-direction, le véhicule doit rester manœuvrable sans effort excessif par un conducteur moyen .

	- Le réservoir d'huile de direction sera facilement accessible, il ne sera pas placé au-dessus d'un organe électromagnétique.
<b>14 / Suspension</b>	La suspension doit être pneumatique ou mixte.
<b>15 / Réservoir à combustible</b>	- Le réservoir à combustible doit être protégé contre la corrosion et les projections de pierres et autres objets.
	- Il sera placé sous le châssis et son remplissage se fera du côté droit.
	- L'aspiration du combustible se fera par un tube plongeur accessible sans que la dépose du réservoir ne soit nécessaire .
	- Le bouchon de remplissage du carburant sera du type à fermeture rapide et à clapet de remplissage .
	- La capacité minimale du réservoir de combustible : 150 litres ou autonomie de 500 km .
<b>16 / Roues</b>	Les roues arrières doivent être jumelées. Une roue de secours par dimension de pneus utilisés sera fournies. Les jantes doivent correspondre aux dimensions de pneus fabriqués en Tunisie .
<b>17 / Ensembles électriques</b>	Tous les raccordements ou dérivations seront exécutées à l'aide de boîtes étanches munies de fermetures, les connections seront assurées par un dispositif de raccordement.
	Les différents circuits ou groupes de circuits seront protégés par des fusibles à fourches ou des disjoncteurs thermiques, les différents fusibles seront rassemblées dans une boîte accessible de l'extérieur sur la côté gauche à proximité du poste de conduite.
	Le coffre à batterie sera muni de tiroirs afin de permettre une manipulation facile des batteries et comportera une fermeture avec dispositif de verrouillage.
	Il sera prévu un interrupteur général à levier disposé à proximité des batteries et un autre à la portée du chauffeur.
	Des circuits seront prévus pour l'alimentation des appareils oblitérateurs électroniques. Ils pourront être adaptés en fonction des désirata de l'utilisateur .
	Le démarreur sera protégé par un relais thermique avec temps de réponse évitant les utilisations non appropriées du démarreur (en prolongé et moteur en marche) .
	Les faisceaux électriques seront canalisés dans des gaines facilement remplaçables. L'alimentation se fera à l'aide d'un alternateur dont le
	soumissionnaire indiquera le constructeur, la marque, l'ampérage et le type ainsi que le régulateur utilisé .
<b>18 / Equipements pneumatiques</b>	L'équipement pneumatique doit comporter un sécheur d'air. Les réservoirs d'air doivent être éprouvés et homologués. Ils seront munis de purgeurs automatiques. Le constructeur fournira les plans du circuit pneumatique .
<b>19 / Carrosserie</b>	La charpente du plancher, des parties latérales et du pavillon seront constituées par des profilés en acier traités contre la corrosion.

	Les éléments en polyester intégrés dans la fabrication de la carrosserie seront résistants et de bonne qualité (pare-choc, portillons de coffres, passage de roues...
<b>20 / Toitures</b>	La toiture comportera une double paroi. Entre ces parois sera logé le matériau d'isolation. La paroi extérieure sera d'une seule pièce et en tôle rigidifiée traitée ou en matériau composite . Les eaux de pluie seront canalisées vers l'arrière du véhicule . Il sera prévu à la partie avant deux porte-drapeaux ne faisant pas saillie.
<b>21 / Les panneaux de caisse</b>	Le revêtement extérieur formant long pans sera en acier traité contre la corrosion. Les panneaux seront fixés par collage.
<b>22 / Les baies</b>	Les baies latérales doivent être en deux parties, la partie inférieure fixe et la partie supérieure coulissante.
	Il doit être sur les baies latérales des issues de secours en un seul morceau. Le nombre et l'emplacement de ces issues doivent être conformes à la réglementation en vigueur.
	Les vitres ne doivent pas engendrer une déformation notable des objets par transparence, ni aucune modification notable de leurs couleurs.
	Les baies similaires doivent être de mêmes dimensions sur toute la longueur du véhicule.
<b>23 / Signalisations et éclairage</b>	Tous les accessoires d'éclairage et de signalisation doivent être conformes à la réglementation en vigueur.
	Eclairage intérieur : * / Lumières à gauche et à droite à tubes pouvant permettre la lecture ;
	* / Eclairage automatique des accès à l'intérieur du véhicule.
	- Avertisseur sonore de manœuvre de marche arrière
<b>24 / Portes</b>	Les véhicules doivent être équipés de deux portes pour passagers, ouvrant du côté droit . elles doivent être électriquement commandées du poste du chauffeur
	La largeur utile des portes doit être comprise entre 0,80 et 1,20 m .
	Des dispositifs de sécurité encastrés avec utilisation de matériaux transparents permettront le déverrouillage et la manœuvre de chacune des portes séparément, de l'intérieur et l'extérieur du véhicule .
	Les portes seront en aluminium et dotées de cadres vitrés sur la partie supérieure .
<b>25 / Le plancher</b>	Le plancher sera résistant, couvert d'un tapis antidérapant et étanche.
	Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage seront prévues sur le plancher au-dessus de tout organe nécessitant intervention à travers le plancher .
	Les marchepieds seront garnis de tôle striée en aluminium ou de tapis de même qualité que celle du plancher .
<b>26 / Poste de conduite et pare-brise</b>	Le poste de conduite doit être semi-isolé. Le siège du conducteur doit être réglable dans le sens longitudinal et vertical .
	Il sera rembourré et couvert d'un revêtement résistant et non chauffant en été .

	La glace de baie vitrée du poste de conduite sera coulissante .
	La pare-brise sera en deux morceaux feuilletés, plats ou galbés .
	Le pare-soleil sera intégré dans le pare-brise .
	Le pare-brise et les glaces du poste du conduite seront partiellement athermiques .
<b>27 / Tableau de bord</b>	Le tableau de bord doit comprendre au moins : - Un ampèremètre avec voyant lumineux (charge de batterie) ;
	-Deux manomètres à double indications des pressions de frein avec voyant lumineux et signal sonore ;
	- Un thermomètre pour la température d'eau avec voyant lumineux ;
	- Un compteur kilométrique avec indicateur de vitesse ;
	- Un manomètre pour la pression d'huile avec voyant lumineux ;
	- Un tableau de commande (démarrage, arrêt moteur, éclairage, avertisseur sonore, indicateur de direction, ouverture et fermeture de portes) ;
	- Une télé-jauge indicatrice du niveau de carburant ;
	- Un tachygraphe journalier ;
	- Un bouton de démarrage matinal à froid ;
	- Un bouton de contrôle de l'ensemble des voyants lumineux .
	Il sera prévu en outre : - Un grand voyant portant un indicateur d'arrêt d'urgence qui s'allumera chaque fois qu'il y' à : ▶ Un manque de pression d'huile ; ▶ Une température élevée de l'eau de refroidissement du moteur ;
<b>27 / Tableau de bord</b>	▶ Une détection d'incendie dans le compartiment du moteur.
	- Un tachymètre indiquant le régime du moteur et les plages de la conduite économique ;
	- Micro d'ambiance et amplificateur ;
	- Dispositif sonore de marche arrière .
<b>28 / Sièges des voyageurs</b>	Les sièges sont rembourrés revêtus en velours avec dossiers orientables et avec accoudoirs .
<b>29 / Aérateur et climatisation</b>	Un dispositif d'aérateur dynamique doit équiper la toiture et permettre un renouvellement rapide de l'air contenu dans la cabine notamment par temps chaud . Les aérateurs seront protégés des eaux de ruissellement (pluies, lavage) et ne présenteront aucun risque pour les usagers . Le système de climatisation doit être central et individuel assurant un débit compris entre 3500 et 4500 m3/h.
<b>30 / accessoires</b>	Les outils et équipements suivants doivent être fournis : - Deux extincteurs d'incendie à poudre polyvalents de 6 kg chacun avec poignée de manutention .
	- Des parasoleils ou stores extensibles ;
	- Un lot d'outillage de bord de première nécessité ;
	- Deux triangles de signalisation ;

	- Autoradio avec antenne et haut-parleurs ;
	- Micro d'ambiance amplificateur ;
	- Un cric et clé démonte roue ;
	- Roue de secours ;
	- Une boîte à pharmacie ;
	- Un jeu de rideaux installé
	- Un rétroviseur arrière ou caméra à l'arrière ;
	- Un coffre intégré pour chauffeur ;
<b>31 / Dispositifs de remorquage</b>	Le véhicule doit comporter à l'avant comme à l'arrière un dispositif fixe, renforcé, solidaire du châssis, ne dépassant pas le niveau des pare-chocs permettant le remorquage du véhicule.
<b>32 / Peinture</b>	- La peinture permettra une protection contre la corrosion de l'ossature et de la tôlerie . Les faces intérieures des tôles, l'ossature, la sous-caisse et le plancher seront recouvertes d'une couche épaisse insonorisant et protectrice contre la rouille .  - Découpe dont le modèle sera fourni par la RECTORA DE GABES avant la livraison .
<b>33 / Soute à bagages</b>	Le véhicule doit être obligatoirement équipé d'une soute à bagages de chaque côté latéral . Le volume minimal des soutes à bagages : 3,2 m3

Fait à : ..... Le : .....**Lu et accepté**

LE SOUMISSIONNAIRE

<b>LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 01 : MICROBUS 09 PLACES</b>	
<b>Quantité : 01</b>	
<b>DESIGNATION</b>	<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MINIMALES EXIGÉES</b>
<b>1/ Energie :</b>	Gasoil
<b>2/ Cylindrée :</b>	1800cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤ 2600cm <sup>3</sup>
<b>3/ Carrosserie :</b>	FOURGON vitré
<b>4/Nombre de places :</b>	9 places
<b>5/ Nombre de portes :</b>	2 portes latérales avant + au minimum 01 porte centrale coulissante + porte arrière

<b>6/ Poids totale Autorisé en charge :</b>	P.T.A.C≤3500KG
<b>7/ Tension d'alimentation :</b>	12VOLT
<b>8/ Présence d'un indicateur et /ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :</b>	oui
<b>9/ Boite de vitesse :</b>	Mécanique, 5 rapports avant au minimum +1 rapport arrière
<b>10/ Dispositif de remorquage :</b>	Avant et arrière
<b>11/ Appui tête :</b>	9 appuis tête
<b>12/Ceintures de sécurité :</b>	pour tous les sièges
<b>13/ Airbag :</b>	Au minimum 1 airbag Conducteur
<b>14/ Direction Assistée :</b>	Oui
<b>15/ Freinage ABS :</b>	Oui
<b>16/ Climatisation :</b>	Oui
<b>17/ Essuie glaces</b>	Avant et arrière + dégivrage arrière
<b>18/Equipements :</b>	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins
<b>19/ Couleur :</b>	Conventionnelle et Acceptée Par L'administration.
<b>20/Accessoires et outillage:</b>	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation
<b>21/ Carte grise et plaques d'immatriculation :</b>	A préparer par le fournisseur
<b>22/ Garantie :</b>	1 An

Fait à : ..... Le : .....**Lu et accepté**

LE SOUMISSIONNAIRE

<b>LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 02 : VOITURES DE SERVICE</b>	
<b>Quantité : 05</b>	
<b>DESIGNATION</b>	<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MINIMALES EXIGÉES</b>
<b>1/ Carrosserie :</b>	Utilitaire
<b>2/ Nombre de places :</b>	5 places
<b>3/ Polyvalence :</b>	Sièges d'arrière repliables,
<b>4/ Nombre de portes :</b>	2 portes latérales avant + au minimum 01 porte centrale coulissante + porte arrière

<b>5/ Energie :</b>	Essence
<b>6/ Cylindrée :</b>	1100cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤ 1400cm <sup>3</sup>
<b>7/ Tension d'alimentation :</b>	12 V
<b>8/ Présence d'un indicateur et / ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :</b>	Oui
<b>9/ Empattement :</b>	> 2250 mm
<b>10/ Boite de Vitesse :</b>	Mécanique 5 Rapports Avants Au Minimum + 1 rapport arrière
<b>11/ Dispositif de remorquage :</b>	Au minimum avant
<b>12/ Appui tête :</b>	2 avants + 3 arrières (obligatoire)
<b>13/ Climatisation:</b>	Oui
<b>14/ Airbag :</b>	Au minimum 1 airbag conducteur + 1 airbag passager
<b>15/ Direction Assistée :</b>	Oui
<b>16/Equipements :</b>	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins
<b>17/ Couleur :</b>	Conventionnelle et Acceptée Par L'administration
<b>18/Accessoires et outillage:</b>	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation
<b>19/Carte grise et plaques d'immatriculation :</b>	A préparer par le fournisseur
<b>20/ Garantie :</b>	1 an

Fait à : ..... Le : .....**Lu et accepté**

LE SOUMISSIONNAIRE

<b>LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 03 : CAMIONNETTE LEGERE</b>	
<b>Quantité : 01</b>	
<b>DESIGNATION</b>	<b>CARACTERISTIQUES TECHNIQUES MINIMALES EXIGÉES</b>
<b>1/ Genre:</b>	Camionnette légère – 01 cabine
<b>2/ Nombre de places :</b>	2 places
<b>3/ Nombre de portes :</b>	2 portes battantes + une porte arrière

4/ Energie :	Gazoil
5/Poids total autorisé en charge PTAC :	2.5 à 3 Tonnes
6/Poids vide	1.6 à 1.9 Tonnes
7/Long de la benne	2.3 à 2.5 mètres
8/Largeur de la benne	1.5 à 1.6 mètres
9/ Cylindrée :	1900cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤2700cm <sup>3</sup>
10/ Puissance fiscale :	8 à 10 CV
11/ Présence d'un indicateur et / ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :	Oui
12/ Empattement :	> 2250 mm
13/ Boite de Vitesse :	Mécanique 5 Rapports Avants Au Minimum + 1 rapport arrière
14/ Dispositif de remorquage :	Au minimum Avant
15/Fermeture centralisée	Oui
16/ Climatisation:	Oui
17/ Airbag :	Au minimum 1 airbag conducteur
18/ Direction Assistée :	Oui
19/Equipements :	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins
20/ Couleur :	Conventionnelle et Acceptée Par L'administration
21/Accessoires et outillage:	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation
22/Carte grise et plaques d'immatriculation :	A préparer par le fournisseur
23/ Garantie :	1 an

Fait à : ..... Le : .....Lu et accepté

LE SOUMISSIONNAIRE



الجمهورية التونسية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02

## استمارات الإجابة **Formulaire de réponse**

### LOT 01 : BUS +MINIBUS ARTICLE01 : BUS CONFORT 50-55 PLACES

**Quantité : 01**

<b>Critères</b>	<b>Spécifications Techniques minimales exigées</b>	<b>Spécifications Techniques proposées</b>
		<b>Marque et référence du matériel proposé :</b> ..... <b>Pays d'origine :</b> .....
<b>-1- Dimensions</b>	1-1-Longueur totale hors tout 11,50 à 12,50m (+- 1%)	
	1-2-Largeur totale hors tout 2,55m (+- 1%)	
	1-3-Hauteur maximale y compris le système de climatisation 3,60m (+- 1%)	
	1-4-Empattement 5,30 m à 6,40 m (+- 1%)	
	1-5-Garde au sol (véhicule muni de tous les éléments suspendus) 0,25m à 0,35m (+-1%)	
	1-6-Hauteur des premières marches 0,36m (+- 1%)	
	1-7-Hauteur du plancher max 1,0 m AV et 1,30 m (+- 1%)	
	1-8-Hauteur sous pavillon au niveau du couloir de circulation 2,00 m min	
	1-9-Nombre de places assises dont 2 de service 52 places min	
<b>-2- Consommation de gasoil</b>	2.2-La consommation réelle, suite aux mesures sur route, ne devra pas dépasser 36 litres au 100 km. 36 l/100km maxi	
<b>- 3 - Le Moteur</b>	3.1-Le moteur à énergie gasoil, devra être conforme à la norme EURO 3 ou équivalente (l'équivalence doit être justifiée par le concessionnaire). Le moteur proposé devra fonctionner correctement avec le gasoil commercialisé en Tunisie.	
	3.2-Le moteur devra développer une puissance minimale de 340 CV DIN.	
	3.3-Les accessoires du moteur devront être accessibles et facilement remplaçables.	
	<b>Compartment moteur</b>	
	3.4-Aucune matière inflammable ne peut être utilisée dans le compartiment moteur sans avoir été isolé par une matière appropriée.	
	3.5-Il importe d'éviter que les gaz, vapeurs et fumées provenant du compartiment moteur ne puissent s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle.	
	3.6-le compartiment moteur devra être isolé de toute source de chaleur.	
	3.7-Une commande supplémentaire d'arrêt et de marche du moteur devra être installée à l'intérieur du compartiment moteur.	
	3.8-La vitesse maximale du véhicule devra être réglée d'une manière non violable de façon à ne pas dépasser la vitesse limite de 110 km/h	
	3.9- Les canalisations du système d'alimentation en gasoil et d'aspiration d'air doivent être protégées contre les risques de chocs, frottements, échauffement et corrosion et ils ne devront pas subir des contraintes anormales.	
	<b>Refroidissement</b>	
3.10- Le moteur comportera un système de refroidissement à circuit fermé de type tropical.		
3.11-Toutes les canalisations devront être en cuivre ou en		

	acier inoxydable.	
	3.12-Il devra être prévu un ventilateur à entraînement régulé en fonction de la température d'eau de refroidissement du moteur.	
	<b>Graissage</b>	
	3.13-Les dispositifs de filtrage et de refroidissement devront être adaptés pour l'utilisation d'une huile minérale multigrade.	
	3.14- L'orifice de remplissage et la jauge d'huile devront être accessibles de l'extérieur du véhicule.	
	<b>Gasoil</b>	
	3.15-Il devra être prévu un système de filtration qui comportera au minimum les éléments suivants : *Pré filtre séparateur d'eau entre le réservoir et la pompe d'alimentation. *Filtre gasoil de nettoyage entre le pré filtre séparateur d'eau et le système d'injection.	
	<b>Admission d'air</b>	
	3.16-L'admission d'air au moteur devra être à travers un système de cyclone ou équivalent et deux filtres à sec ou équivalent indépendant du système de cyclone, les éléments filtres doivent être logés dans un compartiment étanche.	
	3.17-L'ouverture d'aspiration d'air devra être du côté gauche à au moins 1.2 m du sol.	
<b>- 4 - Boîte à vitesse</b>	4.1-Le véhicule devra être équipé d'une boîte de vitesse mécanique, à 5 vitesses avant au minimum et une marche arrière et adaptée aux exigences du couple moteur Les rapports de vitesses doivent être adaptés à la conduite interurbaine.	
	4.2-Le concessionnaire indiquera la marque et le type de la boîte à vitesses mécanique.	
	4.3-Un dispositif de « présence conducteur » devra être installé au niveau de la pédale de frein pour éviter le déplacement libre du véhicule.	
<b>-5- Pont arrière</b>	Le rapport de démultiplication du pont arrière devra être compatible avec la boîte à vitesse en vue d'un fonctionnement optimal en trafic interurbain et permettant aussi une consommation minimale de gasoil.	
<b>- 6 - Direction</b>	6.1-La direction devra être dotée d'assistance intégrée.	
	6.2-En cas de défaillance du servo-direction, le véhicule devra être manœuvrable sans effort excessif.	
	6.3-Le remplissage du réservoir de fluide de servo-direction devra être aisé et vérifiable par un niveau visible.	
<b>- 7 - Suspension</b>	7.1-La suspension devra être pneumatique (coussin d'air et amortisseur).	
	7.2-Des dispositifs de stabilisations devront être prévus pour atténuer le dévers en courbe et éviter les phénomènes de galop, de rebondissement, de roulis et de tangage.	
<b>-8- freinage</b>	8.1-Le dispositif de freinage devra comporter : -un frein principal à commande pneumatique avec deux circuits indépendants avant et arrière -un frein de secours muni d'une manette de fonctionnement. -un frein de stationnement agissant sur les roues arrière. Le dispositif de freinage arrière devra être entièrement pneumatique.	
	8.2- Le véhicule doit être équipé d'un système	

	électronique de freinage qui assure un comportement souverain et fiable au freinage. Ce système englobe le système antiblocage et la régulation anti-patinage.	
	8.3-La commande de freins devra être assurée par servo-freinage pneumatique.	
	8.4-Le dispositif de freinage devra comporter un système de rattrapage automatique de l'usure.	
	8.5-Il devra être prévu Un système de contrôle d'usure des freins sans dépose particulière d'organes.	
<b>-9- Réservoir à gasoil</b>	9.1- Le réservoir à gasoil devra être en matériaux inoxydables disposé de manière à être protégé en cas de collision par une structure solide. A proximité du réservoir, il ne devra pas y avoir d'éléments faisant saillie et d'arêtes vives.	
	9.2-Il devra être protégé contre la corrosion et les projections. Sa contenance devra être d'au moins 300 litres.	
	9.3-Le remplissage se fera du côté droit du véhicule.	
	9.4-Le bouchon de remplissage devra être étanche, ne comportant pas de filetage et conçue de telle sorte qu'il ne puisse être perdu, il sera verrouillable en une seule manipulation	
	9.5-Un clapet anti-retour et un système antivol évitant le siphonage devront être prévu.	
	9.6-Le tube plongeur devra être accessible sans dépose du réservoir.	
	9.7-La goulotte doit accepter un débit de 80 l/mn au minimum	
<b>-10- Equipements pneumatiques</b>	10.1-L'équipement pneumatique comportera : *un sécheur d'air *des réservoirs d'air en nombre et capacité suffisants pour répondre aux prescriptions en vigueur concernant le freinage et assurer le fonctionnement des servitudes pneumatiques.	
	10.2-il devra être installé un dispositif de purge pour chaque réservoir d'air.	
<b>-11- Roues</b>	11.1-Les pneus doivent être de type tubeless.	
	11.2-Les jantes doivent correspondre aux dimensions des pneus tubeless fabriqués en Tunisie.	
	11.3-Des enjoliveurs en acier inoxydable devront être installés sur l'ensemble des 4 roues extérieures.	
	11.4-Les roues arrière doivent être jumelées.	
<b>-12- Equipements électriques</b>	12.1-Tous les câbles et les équipements électriques devront être convenablement isolés et devront pouvoir résister aux conditions de température et d'humidité auxquelles ils sont exposés.	
	12.2-Tous les équipements électriques et électroniques devront être étanches aux projections d'eau et d'hydrocarbure. Ils devront résister au nettoyage sous pression actuellement utilisée pour les dessous de caisses.	
	12.3- Les composantes électriques et électroniques doivent fonctionner avec une tension de 24V.	
	12.4-Les faisceaux électriques devront être canalisés dans des gaines thermiques.	
	12.5-Il devra être prévu un interrupteur général à levier disposé à proximité des batteries et un autre interrupteur à la portée du conducteur.	
	12.6-Deux prises d'alimentation électrique pour appareils embarqués devront être prévues ; une au niveau du tableau de bord et l'autre au compartiment moteur.	

	12.7-Il devra être prévu un signal sonore de manœuvre de marche arrière.	
	12.8-Le véhicule devra être équipé de: - Deux essuie-glaces à deux vitesses ou plus à balayage intermittent, avec accès facile pour inspection ou remplacement kit sans aucune dépose de tout autre équipement. -Un lave glace avec un réservoir facilement accessible pour le remplissage.	
	12.9-Les différents circuits ou groupes de circuits seront protégés par des fusibles à fourche ou des disjoncteurs thermiques.	
	12.10- Les fusibles seront rassemblés dans une boîte étanche accessible. La caisse abritant l'unité centrale sera renforcée et fixée dans un endroit permettant sa protection en cas de collisions. Elle sera facilement accessible pour effectuer les interventions de maintenance.	
	<b>Batteries</b>	
	12.12-Le coffre batteries devra être muni de tiroirs à verrouillage et avec butée de fin de course se déplaçant sur glissières à billes ou équivalent pour faciliter la maintenance.	
	12.13-Le coffre batteries devra être protégé des poussières et des projections de la boue par carters en matière appropriée.	
	12.14-Les bornes des batteries doivent être protégées contre le risque de court-circuit	
	<b>Démarrreur</b>	
	12.15-Le démarreur devra être protégé avec temps de réponse évitant les utilisations non appropriées.	
	<b>Alternateur</b>	
	12.16-L'alimentation se fera à l'aide d'un alternateur ou plus garantissant le bon fonctionnement de tous les circuits et les accessoires électriques.	
<b>-13- Tableau de bord</b>	Le tableau de bord devra comprendre au moins: -Un ensemble de commande (démarrage, arrêt moteur, éclairage, avertisseur sonore, indicateur de direction, ouverture et fermeture individualisée des portes,..) -Un tachymètre indiquant le régime du moteur et la plage de la conduite économique. -Un tachygraphe journalier électronique homologué, étalonné et plombé par les sociétés agréées par la métrologie légale en Tunisie permettant des enregistrements quotidiens. Il devra en outre permettre à tous moments au conducteur au minimum d'avoir une information sur : -la charge des batteries. -la pression des freins -la température du liquide de refroidissement. -la pression d'huile. -le niveau de gasoil. Il devra comprendre aussi un signal d'alarme qui se déclencherait chaque fois qu'il y ait: -un manque de pression d'huile du moteur -une température élevée de l'eau de refroidissement du moteur -un faible niveau de carburant -une faible pression d'air comprimé dans les circuits de freinage - une détection d'incendie dans le comportement moteur.	
<b>-14-</b>	14.1-L'éclairage extérieur devra:	

<b>Signalisation et éclairage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• répondre à la réglementation en vigueur</li> <li>• comprendre des feux répéteurs latéraux avant et arrière (veilleuse et clignoteur)</li> </ul>	
	<p>14.2-Un éclairage électrique devra être prévu pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les sièges de passagers.</li> <li>• Les portes et les marches.</li> <li>• Le poste du conducteur.</li> <li>• Le siège du receveur.</li> <li>• Le compartiment moteur.</li> <li>• Le compartiment de la centrale électrique et électronique.</li> </ul>	
	<p>14.3-L'éclairage de l'habitacle intérieur devra permettre la lecture en tout endroit du véhicule.</p>	
	<p>14.4- le véhicule devra comporter au moins deux circuits à deux niveaux d'éclairage intérieur du compartiment passagers.</p>	
<b>-15- Ossature, pavillon et caisse</b>	<p>15.1-L'ossature, les parties latérales et du pavillon devront être construit en acier galvanisé, la soudure des profilés devra être traitée contre la corrosion.</p>	
	<p>15.2-Extérieurement, Le bord de la toiture devra être arrondi tout au long du véhicule, les eaux des pluies et de lavage seront canalisées vers l'arrière de véhicule.</p>	
	<p>15.3-L'ensemble, des panneaux extérieurs formant longs pans, devra être en tôle galvanisé pré laquée d'épaisseur minimale de 1 mm. Leur fixation devra être par collage.</p>	
	<p>15.4- Des bandes de frottement en matière appropriée devront être fixées par collage aux panneaux latéraux extérieurs (sur toute la longueur).</p>	
	<p>15.5-Les bas de caisse devront être résistants aux chocs et devront être peints et traités contre la corrosion.</p>	
	<p>15.6- Les marchepieds devront être protégés de l'extérieur, côté châssis exposé aux projections de la route, par des tôles traitées contre la corrosion d'épaisseur minimale 1.5 mm.</p>	
	<p>15.7-Les panneaux intérieurs devront être résistants aux chocs et aux vandalismes et devront être facilement démontables. Ils devront être lisses, rigides d'épaisseur minimale de 3mm.</p>	
	<p>15.8-Des bavettes anti-projection devront être installées derrière les roues de chaque essieu</p>	
	<p>15.9-Deux pare-chocs enveloppant de grande robustesse, doivent être indépendants des faces avant et arrière. Une ossature devra être prévue pour permettre leurs remplacements rapides en cas de collision.</p>	
	<p>15.10-L'accès pour le système de commande des essuies glaces (moteur et tringleries) devra être facile.</p>	
	<p>15.11- Les portillons de visite devront être fixés sur la carrosserie par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un profilé aluminium charnière.</li> <li>- Un système de verrouillage par système carré, protégé extérieurement par un cache chromé.</li> <li>- Deux Compas à gaz appropriés selon le poids du portillon.</li> <li>- Deux silentblochs de fin de course.</li> </ul>	
	<p>15.12-Entre les parois extérieures et intérieures du pavillon devra être logé le matériau d'isolation thermique et phonique.</p>	
<b>-16- Baies,</b>	<p>16.1- Les baies latérales comporteront à la partie inférieure une glace fixe et à la partie supérieure (20 à 30 % de la Hauteur) deux glaces dont une au moins est</p>	

<b>Pare-brise et Vitres</b>	couissante, des tirettes verrouillant l'ouverture et la fermeture de ces derniers devront être prévues.	
	16.2-Les vitres des bords devront être en verre sécurit.	
	16.3- Il devra être parmi les baies latérales deux (2) issues de secours de chaque côté du véhicule.	
	16.4-Les baies similaires doivent être de mêmes dimensions sur toute la longueur du véhicule.	
	16.5-Les vitres latérales devront être bien fixées et protégées par des joints d'étanchéités.	
	16.6- Le pare-brise devra être feuilleté galbés, fixés par collage et protégé par un joint d'étanchéité.	
	16.7- les glaces devront être teintées.	
	16.8- L'identification du fabricant et les caractéristiques des glaces doivent apparaître sur toutes les glaces du véhicule.	
<b>-17- Ouvrants latéraux et portes passagers</b>	17.1-Le véhicule devra être équipé, du côté droit, de deux portes pour passagers à commande électropneumatique (une à l'avant et l'autre à l'arrière).	
	17.2-La largeur utile des portes devra être d'au moins 800 mm.	
	17.3-Des dispositifs de sécurité encastrés par des matériaux transparents permettant le verrouillage et la manœuvre de chacune des portes, de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule.	
	17.4-La fermeture de toutes les portes devra permettre une étanchéité parfaite.	
	17.5-Les portes passagers devront être en alliage d'aluminium et dotées de cadres vitrés sur la porte avant. Les parties non vitrées devront être insonore et comportera une double paroi, entre les parois devront être logés des matériaux d'isolation appropriés. Les parois intérieure et extérieure devront être en alliage d'aluminium minimum de 1.5 mm d'épaisseur. Celle de l'intérieur devra être revêtue de similicuir résistant aux chocs, lavable et de couleur en harmonie avec l'habitacle intérieur.	
	17-6- Les portes-coffres devront s'ouvrir en deux phases, la première est transversale avec un déplacement maximal de 200 mm et suivi d'un mouvement parallèle aux panneaux latéraux et devront être équipées d'un système de verrouillage.	
	17.7-Les parois des portes-coffres devront être en alliage d'aluminium d'épaisseur minimale de 3 mm.	
<b>-18- Plancher et Garnissage intérieur</b>	18.1- Le plancher devra être en bois marin d'épaisseur minimale de 17 mm et repose sur une ossature rigide en acier galvanisé par des vis autobloquante, une protection insonorisant couvrira le dessous du plancher.	
	18.2- Le plancher devra être couvert d'un tapis antidérapant, étanche, d'épaisseur minimale de 2 mm, résistante à l'abrasion et à l'humidité avec un classement feu type A.	
	18.3- La largeur du couloir devra être d'une dimension minimale de 480 mm.	
	18.4- Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage devront être prévues sur le plancher au dessus de tout organe nécessitant intervention à travers le plancher.	
	18.5- Les marches pieds devront être garnies de l'intérieur par un tapis identique à celui du plancher.	
	18.6- Le véhicule ne devra pas émettre de bruit à	

	l'intérieur qu'à l'extérieur susceptible de causer une gêne aux voyageurs.	
	18.7- Le plancher et les trappes devront assurer une bonne isolation thermique et phonique.	
	18.8- Le revêtement intérieur des panneaux latéraux, des sièges, toiture et porte bagage intérieur devront être en matière appropriée, revêtu de tissu velours de bonne qualité ignifuge de couleur en harmonie avec l'habitacle, la jonction entres ces éléments se fera à travers des profilés en alliage d'aluminium.	
<b>-19- Soutes à bagages</b>	19.1-Le véhicule devra comporter une soute à bagages d'un volume minimal de 5 m <sup>3</sup> (volume exploitable) accessible latéralement des deux côtés du véhicule et éclairée.	
	19.2-Le système de fermeture des portes-coffres devra être manuel et doté d'un système de sécurité évitant leur ouverture brusque en cours de route.	
<b>-20- Poste de conduite et porte-bagages</b>	20.1-Le poste de conduite devra être semi isolé	
	20.2- Le siège du conducteur doit être à suspension pneumatique, l'inclinaison, la hauteur et la position longitudinale du siège seront réglables. Il comportera une repose tête, un dossier galbé et enveloppant; ce dossier ainsi que l'assise seront suffisamment robuste et habillés d'un revêtement aéré. L'appui lombaire sera réglable. Le revêtement sera en tissu antiallergique, insensible aux variations de température et facilement nettoyable. Le siège du conducteur comportera une ceinture de sécurité trois points.	
	20.3- La glace de la baie vitrée du poste de conduite sera en trois parties: <ul style="list-style-type: none"> <li>• les deux parties supérieures et inférieures seront fixes.</li> <li>• celle du milieu sera coulissante dans les deux sens et à fermeture étanche.</li> <li>• le vitrage de la partie supérieure sera teinté en noir.</li> </ul>	
	20.4- Le volant de direction devra être réglable en hauteur et inclinaison.	
	20.5- Le matériau utilisé pour le volant devra conserver ses caractéristiques d'origine durant la vie du véhicule.	
	20.6- Le porte-bagages à l'intérieur de la cabine sera en une seule pièce de chaque coté, fixé au dessus des sièges voyageurs solidairement à l'ossature de la toiture.	
	20.7- Le porte bagage sera fixé à l'ossature de la toiture par les biais de supports et de boulons logés (filetage et taraudage) dans une plaque fixée sur l'ossature. la fixation des supports sera espacée d'environ 1 m sur toute la longueur du porte-bagages.	
	20.8- Sous le porte-bagages et au dessus de chaque siège, sera fixé un système d'éclairage à lampe LED et une bouche de soufflage d'air conditionné réglable.	
	20.9- Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage devront être prévues dans le porte-bagages et en face des organes qui nécessitent des interventions de réparation.	
<b>-21- Miroirs et rétroviseurs</b>	21.1- Les deux rétroviseurs extérieurs devront être escamotables à commande électrique.	
	21.2- Un rétroviseur devra être monté à l'intérieur de la cabine.	
	21.3-Les rétroviseurs intérieur et extérieur devront être	

	disposés conformément à la réglementation tunisienne en vigueur et devront permettre une visibilité suffisante pour le conducteur du véhicule.	
	21.4- Les miroirs des rétroviseurs devront être éclipsants.	
	21.5-Un soin particulier devra être apporté à la qualité du champ de vision dans les rétroviseurs quelle que soit la morphologie du conducteur.	
<b>-22- Sièges des voyageurs et rideaux</b>	22-1- Les sièges devront être rembourrés, ignifuges revêtus de velours avec accoudoir du côté du couloir, dossiers rabattables, repose tête, têtes et vide poches. Les sièges doivent être solides, confortables et résistants aux conditions extrêmes d'utilisation et d'exploitation.	
	22-2-Le siège receveur similaire aux sièges voyageurs et pliable latéralement vers le haut au côté avant du véhicule.	
	22.3-Deux pare-soleils devront être installés tout au long du pare-brise.	
	22.4- Un garde corps doit être installé aux points ou un passager assis risque d'être projeté en avant dans un cage d'escalier ou derrière le poste de conduite, lors de freinage brusque, ce garde corps doit être au moins 800 mm de haut par rapport au plancher sur lequel reposent les pieds du passager.	
	22.5-Les gardes corps devront être constitués de cadres et panneaux en acier revêtus en plastic avec un renforcement du cadre par une matière en gomme.	
	22.6-Le système de fixation des sièges passagers et garde corps cotés droit et gauche du couloir devra être solidaires aux rails des sièges.	
	22.7-Le système de fixation des sièges passagers et garde corps cotés panneaux latéraux droit et gauche devra être par boulons liés à une cornière soudée à l'ossature latérale.	
	22.8-Le véhicule devra être équipé de rideaux tout au long des baies latéraux et du côté de la lunette arrière.	
	22.9-Les rideaux devront être en tissu et accrochés à des anneaux fixés dans des tringles et ce par des crochets. Tous ces accessoires devront être inoxydables.	
	22.10-Les supports des tringles devront être fixés par des vis faciles à démonter.	
	22.11-Les rideaux devront couvrir aisément tous les vitres. Un crochet en plastique ou en matériaux léger sera fixé entre les baies en vue d'enrouler les rideaux en cas de besoin.	
<b>-23- Aérateurs</b>	23.1-Un dispositif d'au moins deux aérateurs dynamiques devra équiper la toiture et permettre un renouvellement rapide de l'air contenu dans la cabine.	
	23.2- La commande de ce dispositif d'aération devra être placée au tableau de bord de véhicule.	
	23.3-Les aérateurs devront être protégés des eaux de ruissellement (pluie, lavage...) et protégés à l'intérieur de l'habitacle par cache perforée ou grille en matière appropriée.	
<b>-24- Peinture Et découpe</b>	<b>Peinture</b>	
	24.1-La peinture extérieure devra être en polyuréthane, elle devra assurer une protection contre la corrosion de l'ossature et de la tôlerie.	
	24.2-Les faces intérieures des tôles, l'ossature, la sous caisse et le plancher devront être recouvertes d'une couche épaisse d'insonorisant et protecteur contre la rouille.	

	<b>Découpe</b>	
	24.3-La découpe devra être faite par le concessionnaire selon la demande de l'Université	
<b>-25- Dispositif de remorquage</b>	25.1-Le véhicule comportera, à l'avant comme à l'arrière, un emplacement de broche amovible de remorquage rapidement accessible sans démontage des pare-chocs.	
	25.2-Le véhicule doit être équipé à l'avant d'une prise d'air comprimé.	
<b>-26- Comportement des matériaux en cas d'incendie</b>	<p>Il est demandé un effort particulier dans la recherche de matériaux de construction et de garnissage ayant une bonne tenue au feu. L'objectif est l'utilisation de matériaux auto extingnibles ne dégageant pas de produits toxiques pendant leur combustion, les matériaux utilisés seront conformes aux normes en vigueur.</p> <p>Le comportement des réservoirs de gasoil en cas d'incendie ne doit pas aggraver l'incendie du véhicule. Les parois et le plancher devront être imperméables au gasoil et fabriqués de manière à offrir une résistance suffisante à la propagation de l'incendie. Ils seront traités en conséquence.</p>	
<b>-28- Accessoires</b>	28.1- Deux extincteurs d'incendie à poudre polyvalents, facilement accessible, de six (6) kg chacun avec poignée de manutention dont une fixé à l'avant et l'autre à l'arrière du véhicule	
	28.2- Une boîte à pharmacie bien équipée.	
	28.3-Un boîtier renfermant un marteau pic casse vitre enchaîné à son support, signalé par un sigle ou une inscription de sécurité, placé à proximité immédiate de chaque baie de secours à l'intérieur du véhicule.	
	28.4-Deux triangles de pannes.	
	28.5-Un vide poche du côté conducteur et un support de pose bouteille d'eau.	
	28.6-Une broche amovible de remorquage	
	28.7-Une roue de secours aux dimensions des pneus utilisés.	
	28.8-Un équipement audiovisuel fonctionnant sous une tension de service de 24 v et comportant : 1- Un poste radio MP3 et/ou USB avec antenne. 2- Un lecteur DVD audio et vidéo et au moins 9 haut-parleurs dont un au dessus du conducteur. 3- Micro d'ambiance avec amplificateur. 4- Deux postes TV (LCD) rabattables 17" minimum, avec commande à distance. Ils devront être fixés l'un à l'avant et l'autre au milieu de la cabine. 5- Un tuner pour la réception TV numérique terrestre (TNT).	
	28.9- Le câblage du système audiovisuel devra être encastré et accessible à la réparation. Tous les postes audio-visuels doivent être protégés par des fusibles d'ampérage adéquat.	
	<b>-29- Climatisation Et Chauffage</b>	29.1- Le véhicule devra être équipé d'un système de climatisation froid avec diffusion centrale et individuelle. *la capacité de refroidissement devra être de 24000 Kcal/h au minimum
29.2- Un système de soufflage d'air conditionné réglable tout au long du véhicule.		
29.3- un diffuseur d'air pour le chauffeur et le receveur		
29.4-Des trappes de climatiseur à l'intérieur de la cabine des passagers devront être prévues.		
29.5-Chauffage :		

	L'autocar devra être équipé de : -Une bouche de chauffage coté conducteur. -Au moins quatre bouches de chauffages, deux de chaque coté avec caches pour protection (un à l'avant et un à l'arrière) les ouvertures devront être orientées vers le couloir.	
	29.6-Les caches des bouches devront être bien fixés.	
	29.7- Trois bouches de dégivrage au moins auprès du pare-brise doivent être prévues.	

## Cachet et signature du soumissionnaire



الجمهورية العراقية  
وزارة التعليم العالي  
وقد لجامعة قادسيه  
جامعة قاديس

**طلب عروض وطني عدد 2016/02**

**استمارات الإجابة Formulaire de réponse**

**LOT 01 : BUS +MINIBUS ARTICLE02 : MINIBUS 25-30 PLACES**

**Quantité : 02**

Critères	Spécifications Techniques minimales exigées	Spécifications Techniques proposées
		Marque et référence du matériel proposé : ..... Pays d'origine : .....
<b>1 / Dimensions</b>	- Longueur totale hors tout: de 7 m à 9,50 m	
	- Hauteur du plancher : de 0,80 m à 1,00 m	
	- Hauteur sous pavillon: de 1,80 m à 2,00 m	
	- Garde au sol : 0,25 m à 0,35 m	
	<b>- Nombre de places assises: de 25 à 30 places réelles</b>	
	- Largeur des portes : de 0,80 m à 0,90 m	
<b>2 / Consommation</b>	Le véhicule sera équipé d'un dispositif de contrôle de la conduite économique.	
	Le constructeur indiquera les moyennes des consommations spécifiques de gas-oil au 100 km, en pleine charge et à vide.	
<b>3 / Dispositif de freinage</b>	Le dispositif de freinage doit être conforme à des normes reconnues. Le véhicule doit comporter : <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Un frein principal à commande pneumatique et avec deux circuits indépendants avant et arrière ;</li> <li>■ Un frein de stationnement agissant sur les roues arrières ;</li> <li>■ Un frein moteur ;</li> <li>■ Un frein de secours ;</li> <li>■ Le système de freinage doit être doté d'un système d'aide et d'un dispositif ABS .</li> </ul> Le système de freinage doit être pneumatique	
<b>4 / Châssis</b>	- Le châssis doit être de type longeron.	
<b>5/ Moteur</b>	- Le moteur doit être Turbo de type Diesel.	
	- Tous les points de contrôle, de réglage et d'intervention seront facilement accessibles.	
	- L'admission d'air au moteur se fera à travers deux niveaux de filtration au minimum.	
	- La prise d'aspiration sera ouverte sur l'extérieur à une hauteur de 0.90 m du sol .	
	- Il sera prévu un dispositif permettant l'arrêt du moteur en cas de défaillance d'un des circuits de graissage ou de refroidissement.	
	- Puissance : de 150 à 220 CV DIN pour un régime de rotation de 1800 à 2000 tours/minute .	
	- Le moteur sera verticale ou couché, monté sous plancher au milieu du véhicule ou vertical à l'arrière .	
<b>6 / Alimentation</b>	Il sera prévu un filtre à deux éléments	
<b>7/Refroidissement</b>	- Le moteur comportera un système de refroidissement à eau en circuit fermé de type tropical.	
	En plus des appareils jugés nécessaires, les équipements et spécifications suivants seront prévues : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ventilateur non débrayable ;</li> <li>- Tubes et rampes d'eau du circuit de refroidissement en cuivre ou en acier inoxydable ;</li> <li>- Durits du circuit de refroidissement réduites au strict minimum</li> </ul>	

<b>8 / Graissage</b>	- L'orifice de remplissage et la jauge d'huile seront accessibles de l'extérieur du véhicule .	
	- Il doit être prévu un indicateur du niveau d'huile au moteur (jauge) .	
<b>9 / Gaz d'échappement</b>	En matière de gaz d'échappement et de valeurs limites d'émission de polluants, le véhicule sera conforme aux prescriptions fixées par le règlement dit « EURO II » au moins, sous réserve de compatibilité de ces prescriptions avec la qualité des carburants disponibles dans le commerce en Tunisie .	
<b>10 / Embrayage</b>	Il sera mono-disque à sec avec ressort à diaphragme, à commande hydraulique à assistance pneumatique et à rattrapage automatique de l'usure .	
<b>11 / Accessibilité</b>	Les accessoires du moteur seront accessibles et facilement remplaçables.	
<b>12 / Boite de vitesse</b>	Le véhicule doit être équipé d'une boite de vitesse mécanique à 5 vitesses avant au minimum et une marche arrière et adaptée aux exigences du couple moteur .	
<b>13 / Direction</b>	- La direction doit être dotée d'assistance intégrée.	
	- En cas de défaillance de servo-direction, le véhicule doit rester manœuvrable sans effort excessif par un conducteur moyen .	
	- Le réservoir d'huile de direction sera facilement accessible, il ne sera pas placé au-dessus d'un organe électromagnétique.	
<b>14 / Suspension</b>	La suspension doit être pneumatique ou mixte.	
<b>15 / Réservoir à combustible</b>	- Le réservoir à combustible doit être protégé contre la corrosion et les projections de pierres et autres objets.	
	- Il sera placé sous le châssis et son remplissage se fera du côté droit.	
	- L'aspiration du combustible se fera par un tube plongeur accessible sans que la dépose du réservoir ne soit nécessaire.	
	- Le bouchon de remplissage du carburant sera du type à fermeture rapide et à clapet de remplissage .	
	- La capacité minimale du réservoir de combustible : 150 litres ou autonomie de 500 km .	
<b>16 / Roues</b>	Les roues arrières doivent être jumelées. Une roue de secours par dimension de pneus utilisés sera fournies. Les jantes doivent correspondre aux dimensions de pneus fabriqués en Tunisie .	
<b>17 / Ensembles électriques</b>	Tous les raccordements ou dérivations seront exécutées à l'aide de boites étanches munies de fermetures, les connections seront assurées par un dispositif de raccordement.	

	Les différents circuits ou groupes de circuits seront protégés par des fusibles à fourches ou des disjoncteurs thermiques, les différents fusibles seront rassemblés dans une boîte accessible de l'extérieur sur la côté gauche à proximité du poste de conduite.	
	Le coffre à batterie sera muni de tiroirs afin de permettre une manipulation facile des batteries et comportera une fermeture avec dispositif de verrouillage.	
	Il sera prévu un interrupteur général à levier disposé à proximité des batteries et un autre à la portée du chauffeur.	
	Des circuits seront prévus pour l'alimentation des appareils oblitérateurs électroniques. Ils pourront être adaptés en fonction des désirata de l'utilisateur.	
	Le démarreur sera protégé par un relais thermique avec temps de réponse évitant les utilisations non appropriées du démarreur (en prolongé et moteur en marche) .	
	Les faisceaux électriques seront canalisés dans des gaines facilement remplaçables. L'alimentation se fera à l'aide d'un alternateur dont le	
	soumissionnaire indiquera le constructeur, la marque, l'ampérage et le type ainsi que le régulateur utilisé .	
<b>18 / Equipements pneumatiques</b>	L'équipement pneumatique doit comporter un sécheur d'air. Les réservoirs d'air doivent être éprouvés et homologués. Ils seront munis de purgeurs automatiques. Le constructeur fournira les plans du circuit pneumatique.	
<b>19 / Carrosserie</b>	La charpente du plancher, des parties latérales et du pavillon seront constituées par des profilés en acier traités contre la corrosion.	
	Les éléments en polyester intégrés dans la fabrication de la carrosserie seront résistants et de bonne qualité (pare-choc, portillons de coffres, passage de roues...	
<b>20 / Toitures</b>	La toiture comportera une double paroi. Entre ces parois sera logé le matériau d'isolation. La paroi extérieure sera d'une seule pièce et en tôle rigidifiée traitée ou en matériau composite . Les eaux de pluie seront canalisées vers l'arrière du véhicule. Il sera prévu à la partie avant deux porte-drapeaux ne faisant pas saillie.	
<b>21 / Les panneaux de caisse</b>	Le revêtement extérieur formant long pans sera en acier traité contre la corrosion. Les panneaux seront fixés par collage.	
<b>22 / Les baies</b>	Les baies latérales doivent être en deux parties, la partie inférieure fixe et la partie supérieure coulissante.	

	Il doit être sur les baies latérales des issues de secours en un seul morceau. Le nombre et l'emplacement de ces issues doivent être conformes à la réglementation en vigueur.	
	Les vitres ne doivent pas engendrer une déformation notable des objets par transparence, ni aucune modification notable de leurs couleurs.	
	Les baies similaires doivent être de mêmes dimensions sur toute la longueur du véhicule.	
<b>23 / Signalisations et éclairage</b>	Tous les accessoires d'éclairage et de signalisation doivent être conformes à la réglementation en vigueur.	
	Eclairage intérieur : * / Lumières à gauche et à droite à tubes pouvant permettre la lecture ;	
	* / Eclairage automatique des accès à l'intérieur du véhicule.	
	- Avertisseur sonore de manœuvre de marche arrière	
<b>24 / Portes</b>	Les véhicules doivent être équipés de deux portes pour passagers, ouvrant du côté droit . elles doivent être électriquement commandées du poste du chauffeur	
	La largeur utile des portes doit être comprise entre 0,80 et 1,20 m .	
	Des dispositifs de sécurité encastrés avec utilisation de matériaux transparents permettront le déverrouillage et la manœuvre de chacune des portes séparément, de l'intérieur et l'extérieur du véhicule .	
	Les portes seront en aluminium et dotées de cadres vitrés sur la partie supérieure .	
<b>25 / Le plancher</b>	Le plancher sera résistant, couvert d'un tapis antidérapant et étanche.	
	Des trappes insonorisées et indéformables comportant un système de verrouillage seront prévues sur le plancher au-dessus de tout organe nécessitant intervention à travers le plancher .	
	Les marchepieds seront garnis de tôle striée en aluminium ou de tapis de même qualité que celle du plancher .	
<b>26 / Poste de conduite et pare-brise</b>	Le poste de conduite doit être semi-isolé. Le siège du conducteur doit être réglable dans le sens longitudinal et vertical .	
	Il sera rembourré et couvert d'un revêtement résistant et non chauffant en été .	
	La glace de baie vitrée du poste de conduite sera coulissante .	
	La pare-brise sera en deux morceaux feuilletés, plats ou galbés .	
	Le pare-soleil sera intégré dans le pare-brise .	
	Le pare-brise et les glaces du poste du conduite seront partiellement athermiques .	
<b>27 / Tableau de bord</b>	Le tableau de bord doit comprendre au moins : - Un ampèremètre avec voyant lumineux (charge de batterie) ;	

	-Deux manomètres à double indications des pressions de frein avec voyant lumineux et signal sonore ;	
	- Un thermomètre pour la température d'eau avec voyant lumineux ;	
	- Un compteur kilométrique avec indicateur de vitesse ;	
	- Un manomètre pour la pression d'huile avec voyant lumineux ;	
	- Un tableau de commande (démarrage, arrêt moteur, éclairage, avertisseur sonore, indicateur de direction, ouverture et fermeture de portes) ;	
	- Une télé-jauge indicatrice du niveau de carburant ;	
	- Un tachygraphe journalier ;	
	- Un bouton de démarrage matinal à froid ;	
	- Un bouton de contrôle de l'ensemble des voyants lumineux .	
	Il sera prévu en outre : - Un grand voyant portant un indicateur d'arrêt d'urgence qui s'allumera chaque fois qu'il y' à : ▶ Un manque de pression d'huile ; ▶ Une température élevée de l'eau de refroidissement du moteur ;	
<b>27 / Tableau de bord</b>	▶ Une détection d'incendie dans le compartiment du moteur.	
	- Un tachymètre indiquant le régime du moteur et les plages de la conduite économique ;	
	- Micro d'ambiance et amplificateur ;	
	- Dispositif sonore de marche arrière .	
<b>28 / Sièges des voyageurs</b>	Les sièges sont rembourrés revêtus en velours avec dossiers orientables et avec accoudoirs .	
<b>29 / Aérateur et climatisation</b>	Un dispositif d'aérateur dynamique doit équiper la toiture et permettre un renouvellement rapide de l'air contenu dans la cabine notamment par temps chaud . Les aérateurs seront protégés des eaux de ruissellement (pluies, lavage) et ne présenteront aucun risque pour les usagers . Le système de climatisation doit être central et individuel assurant un débit compris entre 3500 et 4500 m3/h.	
<b>30 / accessoires</b>	Les outils et équipements suivants doivent être fournis : - Deux extincteurs d'incendie à poudre polyvalents de 6 kg chacun avec poignée de manutention .	
	- Des parasoleils ou stores extensibles ;	
	- Un lot d'outillage de bord de première nécessité ;	
	- Deux triangles de signalisation ;	
	- Autoradio avec antenne et haut-parleurs ;	
	- Micro d'ambiance amplificateur ;	
	- Un cric et clé démonte roue ;	

	- Roue de secours ;	
	- Une boîte à pharmacie ;	
	- Un jeu de rideaux installé.	
	- Un rétroviseur arrière ou caméra à l'arrière ;	
	- Un coffre intégré pour chauffeur ;	
<b>31 / Dispositifs de remorquage</b>	Le véhicule doit comporter à l'avant comme à l'arrière un dispositif fixe, renforcé, solidaire du châssis, ne dépassant pas le niveau des pare-chocs permettant le remorquage du véhicule .	
<b>32 / Peinture</b>	- La peinture permettra une protection contre la corrosion de l'ossature et de la tôlerie . Les faces intérieures des tôles, l'ossature, la sous-casse et le plancher seront recouvertes d'une couche épaisse insonorisant et protectrice contre la rouille .	
	- Découpe dont le modèle sera fourni par la RECTORA DE GABES avant la livraison .	
<b>33 / Soute à bagages</b>	Le véhicule doit être obligatoirement équipé d'une soute à bagages de chaque côté latéral . Le volume minimal des soutes à bagages : 3,2 m3	

### Cachet et signature du soumissionnaire



الجمهورية التونسية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02

استمارات الإجابة Formulaire de réponse

LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 01 : MICROBUS 09 PLACES

Quantité : 01

DESIGNATION	Caractéristiques Techniques Minimales Exigées	Caractéristiques Techniques proposées
		Marque et référence du matériel proposé : ..... Pays d'origine : .....
1/ Energie :	Gasoil	
2/ Cylindrée :	1800cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤ 2600cm <sup>3</sup>	
3/ Carrosserie :	FOURGON vitré	
4/Nombre de places :	9 places	
5/ Nombre de portes :	2 portes latérales avant + au minimum 01 porte centrale coulissante + porte arrière	
6/ Poids totale Autorisé en charge :	P.T.A.C≤3500KG	
7/ Tension d'alimentation :	12VOLT	
8/ Présence d'un indicateur et /ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :	oui	
9/ Boîte de vitesse :	Mécanique, 5 rapports avant au minimum +1rapport arrière	
10/ Dispositif de remorquage :	Avant et arrière	
11/ Appui tête :	9 appuis tête	
12/Ceintures de sécurité :	pour tous les sièges	
13/ Airbag :	Au minimum 1 airbag Conducteur	
14/ Direction Assistée :	Oui	
15/ Freinage ABS :	Oui	
16/ Climatisation :	Oui	
17/ Essuie glaces	Avant et arrière + dégivrage arrière	
18/Equipements :	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins	
19/ Couleur :	Conventionnelle et Acceptée Par L'administration.	
21/Accessoires et outillage:	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation	
22/ Carte grise et plaques d'immatriculation :	A préparer par le fournisseur	
23/ Garantie :	1 An	

### Cachet et signature du soumissionnaire



الجمهورية التونسية  
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
 جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02

استمارات الإجابة Formulaires de réponse

LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 02 : VOITURES DE SERVICE

Quantité : 05

DESIGNATION	Caractéristiques Techniques Minimales Exigées	Caractéristiques Techniques proposées
		Marque et référence du matériel proposé : ..... Pays d'origine : .....
1/ Carrosserie :	Utilitaire	
2/ Nombre de places :	5 places	
3/ Polyvalence :	Sièges d'arrière repliables,	
4/ Nombre de portes :	2 portes latérales avant + au minimum 01 porte centrale coulissante + porte arrière	
5/ Energie :	Essence	
6/ Cylindrée :	1100cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤ 1400cm <sup>3</sup>	
7/ Tension d'alimentation :	12 V	
8/ Présence d'un indicateur et / ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :	Oui	
9/ Empattement :	> 2250 mm	
10/ Boîte de Vitesse :	Mécanique 5 Rapports Avants Au Minimum + 1 rapport arrière	
11/ Dispositif de remorquage :	Au minimum avant	
12/ Appui tête :	2 avants + 3 arrières (obligatoire)	
13/ Climatisation:	Oui	
14/ Airbag :	Au minimum 1 airbag conducteur + 1 airbag passager	
15/ Direction Assistée :	Oui	
16/Equipements :	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins	
16/ Couleur :	Conventionnelle et Acceptée Par L'administration	
17/arte grise et plaques d'immatriculation :	A préparer par le fournisseur	
22/Accessoires et outillage:	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation	
18/ Garantie :	1 an	

### Cachet et signature du soumissionnaire



الجمهورية التونسية  
 وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
 والجامعات  
 جامعة قابس

طلب عروض وطني عدد 2016/02

استمارات الإجابة Formulaire de réponse

LOT 02 : MICROBUS + VOITURES DE SERVICE ARTICLE 03 : CAMIONNETTE LEGERE

Quantité : 01

DESIGNATION	Caractéristiques Techniques Minimales Exigées	Caractéristiques Techniques proposées
		Marque et référence du matériel proposé : ..... Pays d'origine : .....
1/ Genre:	Camionnette légère – 01 cabine	
2/ Nombre de places :	2 places	
3/ Nombre de portes :	2 portes battantes + une porte arrière	
4/ Energie :	Gazoil	
5/Poids total autorisé en charge PTAC :	2.5 à 3 Tonnes	
6/Poids vide	1.6 à 1.9 Tonnes	
7/Long de la benne	2.3 à 2.5 mètres	
8/Largeur de la benne	1.5 à 1.6 mètres	
9/ Cylindrée :	1900cm <sup>3</sup> ≤ cylindrée ≤2700cm <sup>3</sup>	
10/ Puissance fiscale :	8 à 10 CV	
11/ Présence d'un indicateur et / ou d'un témoin de température de liquide de refroidissement :	Oui	
12/ Empattement :	> 2250 mm	
13/ Boite de Vitesse :	Mécanique 5 Rapports Avants Au Minimum + 1 rapport arrière	
14/ Dispositif de remorquage :	Au minimum Avant	
15/Fermeture centralisée	Oui	
16/ Climatisation:	Oui	
17/ Airbag :	Au minimum 1 airbag conducteur	
18/ Direction Assistée :	Oui	
20/Equipements :	Poste Radiocassette Lecteur CD Rideaux latéraux et à l'arrière Deux rétroviseurs extérieurs Enjoliveurs (04 roues) Pare-choc en Avant au moins	
21/ Couleur :	Conventionnelle et Acceptée par L'administration	
22/Accessoires et outillage:	une roue de secours un cric et une manivelle à tonnage approprié un extincteur à capacité appropriée deux triangles de signalisation une trousse d'outillage les documents d'entretien et de réparation	
23/Carte grise et plaques d'immatriculation :	A préparer par le fournisseur	
24/ Garantie :	1 an	

**Cachet et signature du soumissionnaire**

**طلب عروض وطني عدد 2016/02**

جداول الأسعار  
والقائمتا التقديرية للأسعار  
والالتزام المالي



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس  
جدول الأسعار للقسط عدد 01

المزود :

الفصل	بيان نوع التجهيزات	التمن الفردي دون اعتبار الأداءات	نسبة الأداء على القيمة المضافة	المعلوم الفردي للوحات المنجية والبطاقة الرمادية	التمن الفردي باعتبار جميع الاداءات
01	BUS 50-55 PLACES	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:
02	MINIBUS 25-30 PLACES	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:

يشهد المزود أنه اطلع على كراسي الشروط الإدارية والفنية لطلب العروض هذا ووافق عليهما.

اسم المزود :  
العنوان :  
الهاتف/الفاكس :

حرر به : في

إمضاء وختم المزود



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس  
جدول الأسعار للقسط عدد 02

المزود :

الفصل	بيان نوع التجهيزات	التمن الفردي دون اعتبار الأداءات	نسبة الأداء على القيمة المضافة	المعلوم الفردي للوحات المنجية والبطاقة الرمادية	التمن الفردي باعتبار جميع الاداءات
01	MICROBUS 09 PLACES	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:
02	VOITURE DE SERVICE UTILITAIRE 05 PLACES	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:
	CAMIONETTE LEGERE 01 CABINE 02 PLACES	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:	بالأرقام: بلسان القلم:

يشهد المزود أنه اطلع على كراستي الشروط الإدارية والفنية لطلب العروض هذا ووافق عليهما.

اسم المزود :  
العنوان :  
الهاتف/الفاكس :

حرر به : ..... في ..... إمضاء وختم المزود



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس  
القائمة التقديرية للأسعار للقسط عدد 01

المزود

رقم الفصل	بيان نوع التجهيزات	الكمية	التمن الفردي دون اعتبار الأداءات	نسبة الأداء على القيمة المضافة %	التمن الفردي باعتبار جميع الأداءات	التمن الجملي دون اعتبار الأداءات	التمن الجملي باعتبار جميع الأداءات
01	BUS 50-55 PLACES	01					
02	MINIBUS 25-30 PLACES	02					
	المجموع						

يشهد المزود أنه اطلع على كراستي الشروط الإدارية والفنية لطلب العروض هذا ووافق عليهما.

- المبلغ الجملي باعتبار الأداءات .....
- أوقف هذا الجدول على مبلغ قدره (بلسان القلم).....

حرر ب: : ..... في .....

إمضاء وختم المزود



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس  
القائمة التقديرية للأسعار للقسط عدد 02

المزود

رقم الفصل	بيان نوع التجهيزات	الكمية	التمن الفردي دون اعتبار الأداءات	نسبة الأداء على القيمة المضافة %	التمن الفردي باعتبار جميع الأداءات	التمن الجملي دون اعتبار الأداءات	التمن الجملي باعتبار جميع الأداءات
01	MICROBUS 09 PLACES	01					
02	VOITURE DE SERVICE UTILITAIRE 05 PLACES	05					
	CAMIONETTE LEGERE 01 CABINE 02 PLACES	01					
	المجموع						

يشهد المزود أنه اطلع على كراسي الشروط الإدارية والفنية لطلب العروض هذا ووافق عليهما.

- المبلغ الجملي باعتبار الأداءات .....

- أوقف هذا الجدول على مبلغ قدره (بلسان القلم).....

حرر ب : ..... في .....

إمضاء وختم المزود

# الالتزام المالي (1)

قسط عدد 01

إني الممضي أسفله (2)

.....  
رقم الهاتف : ..... رقم الفاكس : .....  
رقم السجل التجاري للمؤسسة : .....  
رقم الانخراط في الصندوق القومي للضمان الاجتماعي : ..... بتاريخ.....  
رقم الحساب الجاري للمؤسسة : .....

أشهد بإطلاعي وبكامل مسؤوليتي على جميع المعلومات الضرورية لضمان حسن تنفيذ جميع التزاماتي المضمنة بكراس الشروط هذا والخاص بطلب العروض الوطني عدد 2016/02 والمتعلق باقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس (قسط عدد 01).

كما ألتزم بعرضي هذا لمدة مائة وعشرين (120) يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض وذلك حسب الأسعار الفردية المنصوص عليها بجداول الأسعار لهذه الصفقة.

وأصرح على الشرف أن كل البيانات التي تهمني والمذكورة سابقا صحيحة.

. القيمة الجمالية للعرض المالي :..... (دون إعتبار الأداءات 3) (HT)  
(وبلسان القلم) .....

القيمة الجمالية للعرض المالي :..... (باعتبار الأداءات 3) (TTC)  
(وبلسان القلم) .....

حرر ب ..... في.....

(الاسم واللقب . التاريخ والإمضاء والختم)

# الالتزام المالي (1)

قسط عدد 02

إني الممضي أسفله (2)

.....  
رقم الهاتف : ..... رقم الفاكس : .....  
رقم السجل التجاري للمؤسسة : .....  
رقم الانخراط في الصندوق القومي للضمان الاجتماعي : ..... بتاريخ.....  
رقم الحساب الجاري للمؤسسة : .....

أشهد بإطلاعي وبكامل مسؤوليتي على جميع المعلومات الضرورية لضمان حسن تنفيذ جميع التزاماتي المضمنة بكراس الشروط هذا والخاص بطلب العروض الوطني عدد 2016/02 والمتعلق باقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس (قسط عدد 02).

كما ألتزم بعرضي هذا لمدة مائة وعشرين (120) يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض وذلك حسب الأسعار الفردية المنصوص عليها بجداول الأسعار لهذه الصفقة.

وأصرح على الشرف أن كل البيانات التي تمهني والمذكورة سابقا صحيحة.

. القيمة الجمالية للعرض المالي : ..... (دون إعتبار الأداءات 3) (HT)

..... (وبلسان القلم)

القيمة الجمالية للعرض المالي : ..... (باعتبار الأداءات 3) (TTC)

..... (وبلسان القلم)

حرر به ..... في.....

(الاسم واللقب . التاريخ والإمضاء والختم)

# الملاحق



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

بطاقة إرشادات عامة حول المشارك

- ..... الاسم واللقب أو الاسم الاجتماعي:.....
- ..... الشكل القانوني:.....
- ..... عنوان المقر:.....
- ..... الهاتف:..... الفاكس.....
- ..... رأس المال:.....
- ..... مرسوم بالسجل التجاري تحت عدد.....
- ..... رقم المعرف الجبائي:.....
- ..... الشخص المفوض لإمضاء وثائق العرض (الاسم واللقب والخطة).....

حرر بـ..... في.....

(إمضاء المشارك وختمه)



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

## تصريح على الشرف

### في عدم التأثير

( تعميم هذه المطبوعة و إرجاعها ضمن العرض )

عملا بالفصل 56 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014 والمتعلق بتنظيم الصفقات العمومية

إني الممضى أسفله ( الاسم، اللقب، الصفة ) .....

والمتعهد باسم وحساب شركة .....

أصرح على الشرف بأن ألتزم بعدم القيام مباشرة أو بواسطة الغير بتقديم وعود أو عطايا أو هدايا القصد منها التأثير على مختلف إجراءات إبرام الصفقة ومراحل إنجازها بما يخدم مباشرة أو بصفة غير مباشرة مصلحة.

..... في .....

العارض ( الاسم، اللقب، الصفة التاريخ والختم )



طلب عروض وطني عدد 2016/02  
اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس

## تصريح على الشرف

### في عدم انتماء العارض لنفس الإدارة أو المؤسسة أو المنشأة العمومية المبرمة للصفحة

( تعميم هذه المطبوعة و إرجاعها ضمن العرض )

عملا بالفصل 56 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014 والمتعلق بتنظيم الصفقات العمومية

إني الممضى أسفله (\*) ( الاسم، اللقب، الصفة ) .....

.....

..... والمتعهد باسم ولحساب شركة .....

.....

أصرح على الشرف وألتزم بأني لم أكن عوناً عمومياً لدى جامعة قابس أو إحدى المؤسسات الراجعة لها بالنظر خلال الخمس سنوات التي سبقت تقديمي لهذا العرض في إطار طلب العروض الوطني عدد 2016/02 المتعلق باقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس.

..... في .....

العارض ( الاسم، اللقب، الصفة التاريخ والختم )

ملاحظة : (\*) صاحب المؤسسة أو الوكيل



## التزام الكفيل بالتضامن (المعوض للضمان الوقفي)

أنا الممضي أسفله (نحن الممضين أسفله) 1).....  
عملا بصفتي - بصفتنا 2).....  
أولا : أشهد - نشهد أن 3)..... تمت  
المصادقة عليه - عليها من وزير المالية عملا بالفصل 113 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية وأن هذه المصادقة لم يقع سحبها وأن 3).....  
قد أودع - أودعت لدى أمين المال العام للبلاد التونسية حسب وصل عدد.....بتاريخ.....  
مبلغ الضمان القار و قدره خمسة آلاف دينار (5000 دينار) والمنصوص عليه بالفصل 113 من الأمر المشار إليه وأن هذا الضمان لم يقع إرجاعه.  
ثانيا : أصرح - نصرح، أنني أكفل - أننا نكفل بصفة شخصية وبالتضامن 4).....  
والقاطن بـ 5).....  
بعنوان مبلغ الضمان الوقفي قصد المشاركة في 6).....  
المعلن عنه - عنها بتاريخ.....من طرف 7).....  
المتعلق - المتعلقة بـ.....  
حدد مبلغ الضمان الوقفي بـ.....دينار (بالأحرف)، و بـ.....  
دينار ( بالأرقام).....  
ثالثا : ألتزم - نلتزم بدفع المبلغ المضمون فيه المذكور أعلاه والذي يكون العارض مدينا به بعنوان 6).....  
عند أول طلب كتابي يتقدم به المشتري العمومي دون تنبيه أو القيام بإجراء إداري أو قضائي مسبق.  
يبقى هذا الضمان صاحا لمدة مائة وعشرين (120) يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل لقبول العروض.

التاريخ والختم والإمضاء

- 1) - الاسم واللقب للممضي أو الممضين.
- 2) - الاسم الاجتماعي وعنوان المؤسسة الضامنة.
- 3) - الاسم الاجتماعي للمؤسسة الضامنة.
- 4) - اسم العارض (ذات طبيعية) أو الاسم الاجتماعي للعارض ( ذات معنوية) .
- 5) - عنوان العارض .
- 6) - طلب العروض أو الاستشارة.
- 7) - المشتري العمومي

\*\*ملاحظة: هذا الضمان يجب أن يحمل إمضاء وختم البنك بعد تعميمه ويرفق بالوثائق اللازمة للصفقة.

التزام الأشخاص الضامنين بالتضامن  
( المعوض للضمان النهائي )

أنا الممضي أسفله (نحن الممضين أسفله) 1).....  
..... عملا بصفتي - بصفتنا 2) .....

أولا : أشهد - نشهد أن (3) ..... تمت  
المصادقة عليه - عليها من وزير المالية عملا بالفصل 113 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية وأن هذه المصادقة لم يقع سحبها وأن (3) .....  
قد أودع - أودعت لدى أمين المال العام للبلاد التونسية حسب وصل عدد.....بتاريخ.....  
مبلغ الضمان القار و قدره خمسة آلاف دينار (5000 دينار) والمنصوص عليه بالفصل 113 من الأمر المشار إليه وأن هذا الضمان لم يقع إرجاعه.

ثانيا : أصرح . نصرح . أنني أكفل . أننا نكفل بصفة شخصية و بالتضامن، (4).....والقاطن بـ  
(5).....

بعنوان مبلغ الضمان النهائي الذي التزم بصفته صاحب الصفقة عدد.....المبرمة مع (6).....  
بتاريخ..... و المسجلة بالقباضة المالية (7) ..... المتعلقة بـ(8)

حدد مبلغ الضمان النهائي بنسبة 3% من مبلغ الصفقة وهو ما يوافق  
دينار(بالأحرف).....  
و.....دينار (بالأرقام).

ثالثا : ألتزم . نلتزم، وبالتضامن بدفع المبلغ المضمون فيه والمذكور أعلاه و الذي قد يكون صاحب الصفقة، لدينا بما بعنوان الصفقة المشار إليها أعلاه و ذلك عند أول طلب كتابي يتقدم به المشتري العمومي دون أن يكون لي (لنا) إمكانية إثارة أي دفع مهما كان سببه و دون تنبيه أو القيام بأي إجراء إداري أو قضائي مسبق.

رابعا : عملا بأحكام الفصل 108 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المشار إليه أعلاه، يوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن شرط وفاء صاحب الصفقة بجميع التزاماته وبعد إبداء لجنة الصفقات ذات النظر رأيها في مشروع الختم النهائي وذلك في أجل أقصاه شهر بعد (9).....

ويوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن بانقضاء أجل شهر المحدد أعلاه، وإذا تم إعلام صاحب الصفقة من قبل المشتري قبل انقضاء المشتري العمومي قبل انقضاء الأجل الأقصى بمقتضى رسالة معللة مضمونة الوصول أو بأية وسيلة تعطي تاريخا ثابتا لهذا الإعلام بأن صاحب الصفقة لم يف بجميع التزاماته، لا يوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن ألا برسالة رفع اليد يسلمها المشتري العمومي.

حرر بـ..... في.....

1) الاسم واللقب للممضي أو للممضين.

2) الاسم الاجتماعي وعنوان المؤسسة الضامنة

3) الاسم الاجتماعي للمؤسسة الضامنة

4) اسم صاحب الصفقة.

5) عنوان صاحب الصفقة.

6) المشتري العمومي

7) ذكر مراجع التسجيل لدى القباضة المالية.

8) موضوع الصفقة.

9) القبول الوفي أو القبول النهائي للطلبات

## التزام الكفيل بالتضامن ( المعوض للحجز بعنوان الضمان )

إني المضي أسفله، نحن المضمون أسفله (1) .....  
عاملا بصفتي - بصفتنا(2).....  
أولا : أشهد . نشهد . أن (3) .....  
تمت المصادقة عليه - عليها من وزير المالية عملا بالفصل 113 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014 المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية وأن هذه المصادقة لم يقع سحبها وأن (3) .....  
قد أودع - أودعت لدى أمين المال العام للبلاد التونسية حسب وصل عدد..... بتاريخ: .....  
مبلغ الضمان القار وقدره خمسة آلاف دينار (5000 دينار) والمنصوص عليه بالفصل 113 من الأمر المشار إليه وأن هذا الضمان لم يقع إرجاعه.  
ثانيا : أصرح . نصرح . أنني أكفل . أننا نكفل بصفة شخصية و بالتضامن، (4)..... والقاطن بـ  
(5).....  
بعنوان مبلغ الحجز بعنوان الضمان الذي التزم بصفته صاحب الصفقة عدد .....المبرمة مع (6) .....  
بتاريخ ..... والمسجلة بالقباضة المالية (7) ..... المتعلقة بـ(8)  
حدد مبلغ الحجز بعنوان الضمان بنسبة 10% من مبلغ الصفقة وهو ما يوافق  
دينار(بالأحرف)،.....  
و..... دينار (بالأرقام).

ثالثا : ألتزم . نلتزم، وبالتضامن بدفع المبلغ المضمون فيه والمذكور أعلاه و الذي قد يكون صاحب الصفقة، مدينا بما بعنوان الصفقة المشار إليها أعلاه و ذلك عند أول طلب كتابي يتقدم به المشتري العمومي دون أن يكون لي (لنا) إمكانية إثارة أي دفع مهما كان سببه و دون تنبيه أو القيام بأي إجراء إداري أو قضائي مسبق.

رابعا : عملا بأحكام الفصل 108 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المشار إليه أعلاه، يوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن المعوض لحجز بعنوان الضمان بعد وفاء صاحب الصفقة بكل التزاماته وإبداء لجنة الصفقات ذات النظر رأيها بخصوص الختم النهائي للصفقة وبعد خصم ما يكون تخلد بدمته.

وفي كل الحالات يوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن بمرور أربعة أشهر من تاريخ (9).....  
إلا إذا تم إعلام صاحب الصفقة بحجز كامل مبلغ الضمان لإخلاله بتعهداته التعاقدية وعند الاقتضاء يتم إعلامه بطرق تسوية وضعيته. وإذا تم إعلامه من قبل المشتري العمومي قبل انقضاء الأجل الأقصى بمقتضى رسالة معللة مضمونة الوصول أو بأية وسيلة تعطي تاريخا ثابتا لهذا الإعلام بأن صاحب الصفقة لم يف بجميع التزاماته ، لا يوضع حد للالتزام الكفيل بالتضامن إلا برسالة رفع اليد يسلمها المشتري العمومي.

حرر بـ ..... في.....

- (1) الاسم واللقب للمضي أو المضمين.
- (2) الاسم الاجتماعي و عنوان المؤسسة الضامنة.
- (3) الاسم الاجتماعي للمؤسسة الضامنة.
- (4) اسم صاحب الصفقة.
- (5) عنوان صاحب الصفقة.
- (6) المشتري العمومي.
- (7) ذكر مراجع التسجيل لدى القباضة المالية.
- (8) موضوع الصفقة.
- (9) القبول النهائي أو انتهاء مدة الضمان

الجمهورية التونسية



طلب عروض وطني عدد 2016/02

## محضر استلام وقتي

موضوع الصفقة: اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس في إطار طلب عروض وطني عدد 2016/02.

صاحب الصفقة.....

تاريخ المصادقة على الصفقة.....

في يوم ..... من شهر ..... سنة .....

نحن الممضون أسفله (1) :

السيد(ة).....

السيد(ة).....

السيد(ة).....

السيد(ة).....

السيد(ة) : (ممثل الشركة).....

قمنا بمعاينة المعدات بـ (2) ..... من قبل (3)

ونشهد أن التجهيزات موضوع الصفقة (4) تم تسليمها بتاريخ..... وتشغيلها بتاريخ..... وهي قابلة للاستلام الوقي.

دون تحفظ

مع اعتبار التحفظات الواردة بالمحضر.

واعتمادا على ذلك حرر هذا المحضر.

..... في , .....

الإمضاءات

(1) اذكر الهوية والصفة

(2) مكان الإنجاز

(3) صاحب الصفقة

(4) الخدمة موضوع الصفقة يمكن أن تكون أشغالا أو تزويدا بمواد أو خدمة أخرى ...



طلب عروض وطني عدد 2016/02

## محضر استلام نهائي

موضوع الصفقة : اقتناء وسائل نقل لفائدة جامعة قابس في إطار طلب عروض وطني عدد 2016/02.

صاحب الصفقة.....

تاريخ المصادقة على الصفقة.....

في يوم ..... من شهر ..... سنة .....

نحن الممضون أسفله (1) :

تاريخ الاستلام النهائي	المؤسسة	الاسم واللقب
		السيد (ة): .....
		السيد (ة): .....
	جامعة قابس	السيد (ة): .....
		السيد (ة): .....
		السيد (ة): .....



قمنا بمعاينة المعدات ب (2) ..... والتي سلمها المزود (3) شركة "....."،

ونشهد بأن التجهيزات موضوع محضر الاستلام الوقي، قد سلمت بتاريخ..... وتم تشغيلها بتاريخ..... وهي قابلة للاستلام النهائي.

واعتمادا على ذلك حرر هذا المحضر.

..... في .....

الإمضاءات

(1) اذكر الهوية والصفة

(2) مكان الإنجاز

(3) صاحب الصفقة